

STUDIU DE IMPACT

Proiect de hotărare privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 4.3 stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019

**Secțiunea 1
Motivul emiterii actului normativ**

Promovarea acestui act normativ are în vedere modificarea programului de transport public local în municipiul Bistrița în scopul optimizării graficelor de circulație a mijloacelor de transport, asigurarea mai facilă a conexiunilor între traseele de transport și reducerea costurilor generate de funcționarea acestui serviciu public.

Propunerea de modificare vine din partea operatorului de transport care a prezentat o analiză a serviciului de transport public local prestat în perioada 01.09.2019 - 30.10.2020, în urma monitorizării modului de desfășurare a acestui serviciu.

**Secțiunea a 2- a
Impactul economico- social al proiectului de act normativ**

Restructurarea programului de transport conform propunerilor făcute, ar duce la optimizarea programului de transport, reducerea cheltuielilor generate de acest serviciu, dar în același timp o afectare minoră, în opinia noastră, a mobilității urbane asigurată de acest serviciu, din cauza creșterii frecvenței de circulație a mijloacelor de transport, în anumite perioade ale zilei, cu cel mult 5 minute față de frecvența actuală.

**Secțiunea a 3-a
Impactul financiar asupra bugetului local**

Cheltuielile care grevează bugetul local, generate de subvenționarea serviciului de transport public ca diferență între cheltuielile efectuate și veniturile înregistrate, ar rămâne neschimbate în urma modificărilor propuse.

Secțiunea a 4-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

Prezentul proiect de hotărâre are în vedere emiterea unor reglementări locale raportate la prevederile Legii nr. 92/2007 Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, nefiind de natură să producă efecte asupra legislației în vigoare.

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra mediului
Nu este cazul

Secțiunea a 6-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

Se vor respecta prevederile Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată .

Secțiunea a 7-a
Măsurile de implementare

1) Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente

După aprobarea proiectului de hotărâre, acesta va fi transmis tuturor factorilor cu responsabilități în desfășurarea transportului public local, pentru ducerea la îndeplinire .

2) Alte informații

Nu este cazul.

Având în vedere cele prezentate, am elaborat prezentul proiect de hotărâre privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 4.3 stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

Prezentul Studiu de impact s-a întocmit în conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

DIRECTOR EXECUTIV

Ioan CREȚIU

DIRECTOR EXECUTIV

ADJUNCT ECONOMIC
Dan Lucian SĂRMĂȘAN

SEF SERVICIU TRANSPORT,
ADMINISTRARE CIRCULAȚIE
VASILE ROȘCA