

HOTĂRÂRE

privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 4.3 - stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință ordinară, în data de _____,

având în vedere:

Adresele operatorului de transport TRANSMIXT S.A. Bistrița nr. 111 din 26.02.2020, și 481 din 17.11.2020 înregistrate la Direcția Servicii Publice Bistrița cu nr. 17983/16.03.2020 respectiv 84776/19.11.2020.

Referatul de aprobare nr. 88994 din 09.12.2020 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr.88993 din 09.12.2020 al Serviciului public municipal „Direcția Servicii Publice Bistrița” și al „Direcției Administrație Publică Juridic”;

Studiul de impact nr.88995 din 09.12.2020, cu privire la modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019;

Avizul nr. _____ al Comisiei economice;

Avizul nr. _____ al Comisiei juridice și administrație publică locală;

Hotărârea nr. 175/20.12.2017 privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Bistrița, modificată prin Hotărârea nr. 37/22.02.2018, Hotărârea nr. 164/08.10.2018, Hotărârea nr. 4/14.01.2019;

Hotărârea nr. 90/27.05.2019 a Consiliului Local al municipiului Bistrița privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița operatorului TRANSMIXT S.A. Bistrița;

Hotărârea nr.148/30.10.2020 a Consiliului local privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport

public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

Prevederile art. 14.11.29, art. 21.1 și art. 21.2.3 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019;

Prevederile Legii nr. 92/2007 Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Ordonanței Guvernului României nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 republicată privind transparența decizională în administrația publică

În temeiul art. 129, alin. (2) lit. d, alin. (7) lit. n, art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 198 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. Se aprobă modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate , cu autobuze , pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. Se aprobă modificarea anexei 4.3 Stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate , cu autobuze , pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.3. Se aprobă încheierea unui Act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat între Municipiul Bistrița și operatorul de transport Transmixt SA, care să aibă ca obiect modificările aprobate la art. 1. și art. 2 .

ART.4. Se împuternicește Primarul Municipiului Bistrița să semneze Actul adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat între Municipiul Bistrița și operatorul de transport Transmixt SA.

ART.5. – Hotărârea intră în vigoare de la data aducerii la cunoștință publică.

ART.6. - Primarul municipiului Bistrița, prin Viceprimarul de resort, Serviciul public municipal „Direcția Servicii Publice Bistrița”, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART.7. – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședința ordinară cu respectarea art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de ____ voturi „pentru”, ____ voturi „împotrivă” și ____ abțineri.

ART.8. – (1) Secretarul general, prin Compartimentul pregătire documente, contencios va comunica prezenta hotărâre prin mijloace electronice:

- Serviciului public municipal „Direcția Servicii Publice Bistrița”;
- Direcției Administrație Publică, Juridic;
- Direcției Economice;
- Serviciului Achiziții Publice;
- Societății Transmixt SA, cu sediul în municipiul Bistrița, str.

Sigmirului nr.16


- Primarului municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului – Județul Bistrița-Năsăud.

(2) Prin grija Direcției Servicii Publice Bistrița prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică, prin Serviciul relații publice, comunicare și se comunică:

- Autorității Rutiere Române – Agenția Bistrița-Năsăud, cu sediul în municipiul Bistrița, Bulevardul Independenței bl. 2, ap. 2;
- Autorității Naționale de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice cu sediul Piața Petru Rareș nr. 1;
- Poliției municipiului Bistrița, cu sediul în municipiul Bistrița, str. Nicolae Bălcescu, nr. 1-3;
- Registrului Auto Român, filiala Bistrița-Năsăud, cu sediul în municipiul Bistrița, Calea Dejului, nr. 17;
- Oficiului Județean pentru Protecția Consumatorilor Bistrița-Năsăud, cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, nr.1.

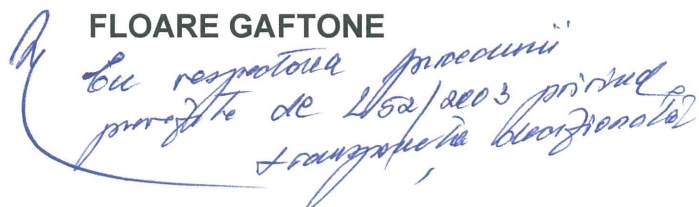
INIȚIATOR,
PRIMAR

IOAN TURC



AVIZ DE LEGALITATE
SECRETAR GENERAL,

FLOARE GAFTONE



*Cu respectarea procedurii
prevăzute de L56/2003 privind
transparența decizională*

Bistrița la, _____

Nr. _____

Prezenta hotărâre se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor prezenți

PM.ex.6.

PROGRAM DE CIRCULAȚIE
 al mijloacelor de transport public local de călători
 valabil de la data semnării contractului

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰		
1 11.000m	Dus: Str. Libertății - b-dul Independenței- str. Gării-b-dul Dece- bal-str. Andrei Mure-șanu- str.Năsăudului-str. Avram Iancu- str. Tudor Vladimirescu-str. Ștefan cel Mare Întors: Str. Ștefan cel Mare- b- dul Gen.Grigore Bălan – str./Avram Iancu-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu- b-dul Decebal-str. Gării-b-dul Indepen- denței-str. Libertății	min. 70 locuri	15	10	12	10	12	15- 20	05,30	22,30
Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa între 9 si 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

Sâmbătă

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele 6-22	Prima	Ultima
1 11.000m	<u>Dus:</u> Str. Libertății - b-dul Independenței- str. Gării-b-dul Dece- bal-str. Andrei Mure-șanu- str.Năsăudului- str. Avram Iancu- str. Tudor Vladimirescu - str. Ștefan cel Mare <u>Întors:</u> Str. Ștefan cel Mare- b- dul Gen.Grigore Bălan - str.Avram Iancu-str. Năsăudului- str. Andrei Mureșanu- b-dul Decebal-str. Gării-b-dul Indepen- denței-str. Libertății	min. 70 locuri	20	06,00	22,00

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsă între 9 și 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

Duminică și sărbători legale

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele 7-22	Prima	Ultima
1	<u>Dus:</u> Str. Libertății - b-dul Independenței- str. Gării-b-dul Dece- bal-str. Andrei Mure-șanu- str.Năsăudului- str. Avram Iancu- str. Tudor Vladimirescu -str. Ștefan cel Mare				

11.000m	Întors: Str. Ștefan cel Mare- b-dul Gen.Grigore Bălan –str. Avram Iancu-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu- b-dul Decebal-str. Gării-b-dul Independenței-str. Libertății	min. 70 locuri	30	07,00	22,00
---------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------	----	-------	-------

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
Lungi- mea			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰		
1 A	Dus: str. Ștefan cel Mare--str.Ghinzii-loc. comp. Ghinda Întors: Loc. comp. Ghinda-str. Ghinzii- Str. Ștefan cel Mare	min. 18 locuri	06:05	07:30 08:30	09:30 11:40 12:30	13:10 14:30 15:10 15:40	17:10 17:40 18:20	19:40	06,00	20,00

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m

Autobuzul trebuie să fie dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

* Liniile 1 și 1 A vor fi corelate în stația Ștefan cel Mare

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
Lungi- mea			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰		
1 B	Dus str. Ștefan cel Mare–Pod Jelna-str. Valea Jelnei Întors: str. Valea Jelnei -Pod Jelna - Str. Ștefan cel Mare	min. 18 locuri	-	07:15 08:00	09:00	13:45 14:55	16:30 18:00	-	07,00	18,00

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m.

Autobuzul trebuie să fie dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

* Liniile 1 și 1 B vor fi corelate în stația Ștefan cel Mare

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰		
2	<p>Dus: Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi)</p> <p>Întors: loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița) -str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății</p>	min. 70 locuri.	20	20	20	20	20	20	05,30	22,30

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsă între 9 și 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Sâmbătă

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰		
2	<p>Dus: Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru</p>									

18.300m	Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi) Întors: loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița) -str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății	min. 70 locuri	-	40	40	40	40	40	06,30	21,30
---------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------	---	----	----	----	----	----	-------	-------

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Duminică și sărbători legale

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰		
2	Dus: Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str.Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie- str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi) Întors: loc. comp. Unirea (DJ 172 B- drumul spre Slătinița) -str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b- dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.AlbaIulia-str.Panait Cerna- b-dul Independenței-str. Libertății	min. 70 locuri	x	60	60	60	60	60	08,00	20,30

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Zile lucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰		
2 A 25.100m	<p>Dus: Loc.componenta Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Viilor) - Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială)</p> <p>Întors: str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Indepen-denței-str. Libertății – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Viilor)</p>	min. 70 locuri.	20	20	20	20	20	20	05,30	22,30
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa între 9 si 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>										

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Sâmbătă

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰	Prima	Ultima
2 A 25.100m	<p><u>Dus</u>: Loc.componentaViisoara (intersecția DN 17 cu str. Viilor) - Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială)</p> <p><u>Întors</u>: str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Indepen-denței-str. Libertății – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Viilor)</p>	min. 70 locuri	40	40	40	40	40	40	06,00	21,30

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

Duminică și sărbători legale

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰	Prima	Ultima
2 A	<p><u>Dus</u>: Loc.componentaViisoara (intersecția DN 17 cu str. Viilor) - Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str.</p>									

25.100m	Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială) Întors: str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Viilor)	min. 70 locuri	60	60	60	60	60	60	08,00	22,30
---------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------	----	----	----	----	----	----	-------	-------

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-9	9-13	13-16	16-19	19-22		
3 13.600m	Dus: Str. Poligonului-str. Drumul Cetății-str. Sigmirului-str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str.Gării- b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu-b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu Întors: str.C.R.Vivu-str. Avram Iancu-b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Petre Ispirescu-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Rodnei-str.Pietrosul-str.ÎmpăratulTra-	min. 70 locuri.	05:30 05:45	10	12	10	12	15-20	05,30	22,00

	ian-str. Valeriu Braniște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului									
Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâta, cu capacitate de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa între 9 și 11 m. Autobuzele vor avea rampa sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3										

Sâmbătă

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-9	9-13	13-16	16-19	19-22		
3 13.600m	Dus: Str. Poligonului-str. Drumul Cetății-str. Sigmirului- str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul- str. Rodnei-str.Gării- b-dul Republicii-str. 1 Decembrie- str. Petre Ispirescu-b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu Întors: str.C.R.Vivu-str. Avram Iancu- b-dul Gen. Grigore Bălan-str. petre Ispirescu-str.1 Decembrie-b-dul Republicii- str.Gării-str.Rodnei-str.Pietro- sul-str.ÎmpăratulTra- ian-str. Valeriu Braniște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului	min. 70 locuri.	-	20	20	20	20	20	06,00	22,00

Duminică și sărbători legale

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-9	9-13	13-16	16-19	19-22		
3 13.600m	<p><u>Dus:</u> Str. Poligonului-str. Drumul Cetății-str. Sigmirului-str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str.Gării- b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu-b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu</p> <p><u>Întors:</u> str.C.R.Vivu-str. Avram Iancu-b-dul Gen. Grigore Bălan-str. petre Ispirescu-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Rodnei-str.Pietrosul-str.ÎmpăratulTraian-str. Valeriu Braniște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului</p>	min. 70 locuri.	-	30	30	30	30	30	08,00	21,00

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
4	<p><u>Dus:</u> Loc.componentaViisoara - str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Gh. Șincai - str.</p>								

20.400m	Dornei – P-ța Unirii-str. Liviu Rebreanu -b-dul Gen Gr. Bălan-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea Întors: Loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei- b-dul Gen. Gr. Bălan-str. Bistricioarei-str.Dornei-str. Gh. Șincai -b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara	min. 45 locuri.	10	10	10	10	10	06,00	23,00
Număr minim de autovehicule necesar: 8 autobuze urbane electrice cu capacitatea de minim 45 locuri și lungime de maxim 10 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.									

Zile nelucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
4 20.400m	Dus: Loc.componentaViisoara - str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Gh. Șincai - str. Dornei – P-ța Unirii-str. Liviu Rebreanu -b-dul Gen Gr. Bălan- str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea Întors: Loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei- b-dul Gen. Gr. Bălan-str. Bistricioarei-str.Dornei-str. Gh. Șincai -b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara)	min. 45 locuri	15	15	15	15	15	08,00	22,00

*Traseul nr. 4 va fi executat numai după achiziționarea mijloacelor de transport prin proiectul "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă ", proiect propus pentru finanțare în cadrul Axei prioritare 4 din cadrul POR 2014-2020.

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele			PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6-8	13-16	22-23 ⁴⁵	Prima	Ultima
5 14.200 m	<u>Dus:</u> Str. CR Vivu-Str. Ștefan cel Mare-b-dul Gen. Gr. Bălan- -str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal-str.Cu-za Vodă-str.Eroilor-str.Dimitrie Cantemir -str.Industriei-str.Sig-mirului-str.DrumulCetății <u>Întors:</u> Str.DrumulCetății-str.Sigmirului-str. Industriei-str.DimitrieCante-mir-str.Eroilor-str.Cuza Vodă-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str.Năsăudului-str. Avram Iancu-str. Tudor Vladimirescu-str. Ștefan cel Mare-str. CR Vivu	min. 90 locuri	30	30	30	06,00	23,45

Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.
Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3..

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele			INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele	
			6-8	13-16	22-23 ⁴⁵	Prima	Ultima
6	Dus: Str. Rodnei-str. Gării-b-dul Independenței -str. Sigmirului-Drumul Cetății-str. Tărpiului-Petrocominvest						

8.000m	Întors: Petrocominvest-str. Tăрпиului-Drumul Cetății-str. Sigmirului-b-dul Independenței- str. Gării- str. Rodnei	min. 90 locuri	30	30	30	06,00	23,45
--------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------	----	----	----	-------	-------

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de min. 90 locuri, cu podea integral coborâtă și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3..

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰		
7 22.000 m	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal-str.Andrei Mureșanu-str.Năsăudului-str.Calea Moldovei-loc. comp.Unirea-loc. comp.Slătinița Întors: loc. comp.Slătinița-loc. comp.Uni-rea-str.Calea Moldovei-str.Năsăudului-str.Andrei Mureșanu-b-dul Decebal-str.Gării-str.Rodnei	min. 90 locuri	5:30 05:45	06:20 07:20 06:45 08:10	12:15 13:00	14:30 15:00	16:00 16:45	19:30 20:00	05,30	20,00

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

Zile nelucratoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰		
7 22.000 m	<u>Dus</u> : str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal-str.Andrei Mureșanu-str.Năsăudului- str.Ca- lea Moldovei-loc. comp.Unirea-loc. comp.Slătinița	min. 90 locuri	5:45	7;20			17:45	19:30	05,45	20,00
	<u>Întors</u> : loc. comp.Slă-tinița- loc. comp.Uni-rea- str.CaleaMoldo- vei-str.Năsăudului- str.AndreiMureșanu-b-dul Decebal-str.Gă-rii-str.Rodnei		06:10	08:00			18:15	20:00		

Zile lucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰		
8 15.000m	<u>Dus</u> : str.Rodnei-str. Gării-b-dul Indepen- denței-str.Sigmirului-str. Drumul Cetății-str. Soarelui- loc. comp. Sigmir	min. 90 locuri		06:45 07:35	10:30 12:30	13:30 14:30 15:40	17:30	19:30	06,00	19,55
	<u>Întors</u> :loc.comp.Sigmir-str. Soarelui-str. Drumul Cetății- str.Sigmirului- b-dul Independenței-str.Gării- str.Rodnei		6:00	07:10 08:30	11:00 12:50	14:00 15:00 16:00	18:00	19:55		

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban, cu capacitatea de min. 90 locuri, cu podea integral coborâtă, lungime de maxim 12 m și cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.
Autobuzul trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

Zile nelucratoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰		
8 15.000m	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Independen- denței-str.Sigmirului-str. Drumul Cetății-str. Soarelui- loc. comp. Sigmir Întors:loc.comp.Sigmir-str. Soarelui-str. Drumul Cetății- str.Sigmirului- b-dul Independenței-str.Gării- str.Rodnei	min. 90 locuri		08:20		15:15			08,00	15,30
				8:40		15:30				

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰		
9	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Nasaudului-str. Avram Iancu- str. Ghinzii - loc. componentă Ghinda	min. 90 locuri	5:45	6:45 7:45	11.30	13.20 14.45	16.10	19:30	05,45	19,50
18.000 m	Întors: loc. componentă Ghinda-str. Ghinzii –str. Avram Iancu- str. Nasaudului-		06:10	07:10	12:00	13:55	16:55	19:50		

	str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal-str.Gării-str.Rodnei			08:20		15:20				
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, cu podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

Zile nelucratoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰		
9	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Nasaudului-str. Avram Iancu- str. Ghinzii - loc. componentă Ghinda Întors: loc. componentă Ghinda-str. Ghinzii –str. Avram Iancu- str. Nasaudului- str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal-str.Gării-str.Rodnei	min. 90 locuri		7:50	9:00	13:20	16:05		05,40	16,40
18.000 m			5:45	8:25	9:30	13:55	16:40			

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰		
10	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Indepen- denței-str.Sigmirului-str. Calea Clujului -loc.comp.Vișoara- loc. comp. Sărata	90 locuri		06:45 07:35	10:00 11:40 12:30	13:50 14:50	16:20 17:30	19:30		

20.000m	Întors:loc.comp.Săra-ta-loc.comp.Viișoara-str.Calea Clujului-str.Sigmirului-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei			06:15 07:10 08:20	11:10 12:10 13:10	14:20 15:15	16:40 18:30	20:00	06,15	20:00
---------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	-------------------------	-------------------------	----------------	----------------	-------	-------	-------

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

**ÎN PERIOADA DE SUSPENDARE A TRASEULUI 10A, TRASEUL 10 VA AVEA URMĂTORUL ITINERAR:

Dus: str.Rodnei-str.Gării-b-dul Independenței-str.Libertății -loc.comp.Viișoara-loc. comp. Sărata

Întors: Loc.comp.Sărata-loc.comp.Viișoara-str.Libertății-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei

Zile nelucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
10	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Independenței-str.Sigmirului-str. Calea Clujului -loc.comp.Viișoara-loc. comp. Sărata	90 locuri.	5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰	09,00	18,30
20.000m	Întors:loc.comp.Sărata-loc.comp.Viișoara-str.Calea Clujului-str.Sigmirului-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei			9,00		15:45	16:30 18:00			
				9:30		16:05	17:00 18:30			

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

**ÎN PERIOADA DE SUSPENDARE A TRASEULUI 10A, TRASEUL 10 VA AVEA URMĂTORUL ITINERAR:

Dus: str.Rodnei-str.Gării-b-dul Independenței-str.Libertății -loc.comp.Viișoara-loc. comp. Sărata

Întors: Loc.comp.Sărata-loc.comp.Viișoara-str.Libertății-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA-CITA-TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
Lungi- mea			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-22 ³⁰		
10 A	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Indepen- denței-str.Libertății - loc.comp.Viișoara-loc. comp. Sărata-Parcul Industrial									
20.000m	Întors:Parcul Industrial- loc.comp.Sărata- loc.comp.Viișoara- str.Libertății-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei	45 locuri	60	60	60	60	60	60	06,15	19,50

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 45 locuri și lungime de maxim 10 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

** SE SUSPENDĂ EFECTUAREA TRASEULUI PE PERIOADA NEDETERMINATA

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA-CITA-TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
Lungi- mea			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-24		
11	Dus: str.C.R.Vivu-str. Ștefan cel Mare-str. Gen.Grigore Bălan-str.			6:10*2		14:30*2	16:00	22:40*2		

12.600m	Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-str. Ioan Slavici-str.Eroilor-str.Dimitrie Cantemir-str.Tărpiului-fa.Leoni <u>Întors:</u> Fa.Leoni-str.Tărpiului - str.DimitrieCante-mir-str.Eroilor-str. Ioan Slavici-str. Andrei Mureșanu-str.Năsăudului-b-dul Gen.Grigore Bălan-str. Ștefan cel Mare-str. CR.Vivu	min. 100 locuri	-	7:15 7:30	-	18:30	06,00	24,00
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>								

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA-CITA-TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele		Prima	Ultima
11A	Dus: Str. Tărpiului intersecție cu Valea Căstăilor – str. Drumul Cetății – str. Sigmirului – B-dul Independenței – str. Gării – B-dul Republicii – str. 1 Decembrie – str. Calea Moldovei – Colegiul Tehnic Infoel	19 locuri				
16.400m	<u>Întors:</u> Colegiul Tehnic Infoel – str. Calea Moldovei – str. 1 Decembrie – B-dul Republicii – str. Gării – B-dul Independenței – str. Sigmirului – str. Drumul		07:15	14:15	07:15	14:15

	Cetății – Valea Căstăilor intersecție cu str. Târpiului .					
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>						

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
Lungi- mea			5 ³⁰ -6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ -13	13-16	16-19	19-24		
12	<u>Dus:</u> str.Rodnei-str. Gării-b-dul Indepen- denței-str.Sigmirului- str.Industriei-str.Dru- mul Târpiului-.Leo- ni <u>Întors:</u> .Leoni-str.Drumul Târpiului-str.Industriei-str.Sig- mirului-b-dul Inde- pendenței-str.Gării- str.Rodnei	min. 100 locuri	-	6:15*2 7:30	-	14:20*2	16:00 18:30	22:55*2	06,00	24,00
8.000m										
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>										

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21 ³⁰		
13	Dus: str. Alexandru Odobescu- str.Gării-b.dul Republicii-str.1 Decembrie -str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-str. Ioan Slavici -strSubcetate -str. Busuiocului	min. 55 locuri	15	30	15	30	06,00	21,30
11.000 m	Întors: Str. Busuiocului – Aleea Bujorului-str. Magnoliei- str.Subcetate-str. Ioan Slavici - str.Andrei Mureșanu- str.Năsăudului-str.1 Decembrie- b-dul Republicii- str.Gării- str.Alexandru Odobescu							
Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri și lungime cuprinsă între 9 și 11 m, din care minim 20 locuri pe scaune, care vor avea podeaua integral coborâtă și vor fi dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap								
Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.								

Zile nelucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
5-9	9-13	13-16	16-21					
13	Dus: str. Alexandru Odobescu- str.Gării-b-dul Republicii-str.1 Decembrie -str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-str. Ioan Slavici -strSubcetate -str. Busuiocului							

11.000 m	Întors: Str. Busuiocului – Alea Bujorului-str. Magnoliei-str.Subcetate-str. Ioan Slavici -str.Andrei Mureșanu-str.Năsăudului-str.1 Decembrie-b-dul Republicii- str.Gării-str.Alexandru Odobescu	min. 55 locuri	60	60	60	60	07,00	21,30
----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------	----	----	----	----	-------	-------

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA-CITA-TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
13A 6600 m	Dus: Str. RAAL-str. Valea Budacului-str.Mihai Viteazu-str.IonRațiu-str. Alexandru Odobescu-str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal) Întors:str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal)-str. Alexandru Odobescu-str.Ion Rațiu-str.Mihai Viteazu-str. Valea Budacului-str. RAAL	min. 18 locuri	5-9	9-13	13-16	16-21 ³⁰	06,00	21,30
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m Autobuzele trebuie să fie dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.								

Zile nelucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA-CITA-TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
13A	Dus: Str. RAAL-str. Valea Budacului-str.Mihai Viteazu-str.IonRațiu-str. Alexandru		6-9	9-13	13-16	16-20		

6600 m	Odobescu-str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal)		60	60	60	60	07,00	20,00
	Întors:str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal)-str. Alexandru Odobescu-str.Ion Rațiu-str.Mihai Viteazu-str. Valea Budacului-str. RAAL	min. 18 locuri						

*Plecarea de la capetele de traseu se va face în așa fel încât să asigure corespondența cu traseul 13

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			7-9	9-13	13-16	16-20		
14 9000 m	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal – str. Andrei Mureșanu - str. Nasaudului – Calea Moldovei – str. Lucian Blaga Întors: Str. Lucian Blaga-Calea Moldovei- str. Nasaudului- str. Andrei Mureșanu - b-dul Decebal-str.Gării-str.Rodnei	min. 18 locuri	60	60	60	60	07,00	20,00

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			6-9	9-13	13-16	16-18		
15	Dus: str.Rodnei-str.Garii-bulevardul Independentei-str.Sigmirului-							

11400 m	str.DrumulCetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii si Subcetate) Întors: str.DrumulCetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii si Subcetate)-str.Sigmirului-bulevardul Independentei-str.Garii-str.Rodnei	min. 18 locuri	60	60	60	60	06,15	18,00
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>								

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
15A 7600m	Dus: str.Stefan cel Mare-blv.General Grigore Balan-str.Nasaudului-str.AndreiMuresanu-str.Drumul Dumitrei Vechi-str.DrumulCetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii cu Tarpiului) Întors: str.DrumulCetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii cu Tarpiului)str.Drumul Dumitrei Vechi-str.AndreiMuresanu-str.-Nasaudului-str.Avram Iancu-str.Stefan cel Mare	min. 18 locuri	60	60	60	60	06,15	18,00
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>								

Zile lucrătoare

LINIA Lungi-mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
16	Dus; B-dul Gen Gr. Bălan -str. Avram Iancu-str. Ghinzii- str.ValeaGhinzii-Complexul sportiv Wonderland Întors: Complexul sportiv Wonderland - str.ValeaGhinzii - str. Ghinzii - str. Avram Iancu - B-dul Gen Gr. Bălan	min. 55 locuri	30	20	20	20	30	08,00	21,30
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungime de 9 - 11 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p> <p>* SE SUSPENDĂEFECTUAREA TRASEULUI PÂNĂ LA FINALIZAREA LUCRĂRILOR DE REABILITARE A STRĂZILOR VALEA GHINZII ȘI AERODROMULUI.</p> <p>În perioada de suspendare, traseul va fi reluat de către operatorul de transport, la solicitarea Autorității Locale, chiar dacă lucrările de reabilitare a străzilor menționate nu vor fi finalizate.</p>									

*Până la asfaltarea str. Valea Ghinzii, traseul se va efectua cu microbuze cu capacitate de min 18 locuri și lungime maximă 8 m;

**Mijloacele de transport care deserveșc acest traseu vor avea adaptat în spatele autovehiculelor, în perioada de iarnă (01.12-15.03), suport omologat pentru transportul echipamentelor specifice sporturilor de iarnă (schi, săniuțe, plăci snowboard, etc.).

Zile nelucrătoare

LINIA Lungi-mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
16	Dus; B-dul Gen Gr. Bălan -str. Avram Iancu-str. Ghinzii- str.ValeaGhinzii-Complexul sportiv Wonderland Întors: Complexul sportiv Wonderland - str.ValeaGhinzii-								

	str. Ghinzii - str. Avram Iancu - B-dul Gen Gr. Bălan	min. 55 locuri	20	20	20	20	20	08,00	21,30
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungime de 9 - 11 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>									

Zile lucrătoare

LINIA Lungi-mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-20		
18 11.500 m	<u>Dus:</u> str Rodnei-str.Gării-b.dul Independentei-str.Libertatii -str. Calea Dejului-str. Loc comp Viisoara-Heidenfeld(blocurile sociale) <u>Întors:</u> Heidenfeld(blocurile sociale) – loc comp Viisoara-str. Calea Dejului-str.Libertatii-bld. Independentei -str.Gării- str.Rodnei-	min. 55 locuri	30	60	30	60	07,30	20,00
Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri și lungime cuprinsă între 9 și 11 m, din care minim 20 locuri pe scaune, care vor avea podeaua integral coborâtă și vor fi dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.								

Toate mijloacele de transport cu lungime mai mare de 9 m utilizate în transportul public local, vor avea podeaua coborâtă pe toată lungimea (integral coborâtă).

În categoria mijloacele de transport "cu capacitate de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m" sunt incluse și cele din categoria M2, conform omologării RAR (microbuze).

STAȚII PENTRU TRANSPORT PUBLIC

NUMĂRUL STAȚIEI	AMPLASAMENT	TRASEE	OBSERVATII
Stația nr. 1	Str. Libertății, pasarela	1; 2; 10	Cap linie
Stația nr. 2	Str. Libertății, nr.47,	1; 2; 2A; 10	HENIU
Stația nr. 3	B-dul Independenței, bl. 81, sc. E	1; 2; 2A 8; 10; 12	KAUFLAND
Stația nr. 4	B-dul Independenței, nr.57	1; 8; 10; 12	Grădina 10 (vis a vis de biserica sf. ANA)
Stația nr. 5	B-dul Independenței, nr. 25	1; 8; 10; 12	STEFAN
Stația nr. 6	B-dul Decebal, dupa intersecția cu str. Gării	1	Bl. 2 str. Eminescu (vis a vis de blocul DALLAS)
Stația nr. 7	B-dul Decebal, bl. 36	1; 9; 14	BROKER
Stația nr. 8	B-dul Decebal, bl.48	1 ; 7 ; 9 ; 14	Vis a vis de HALA Decebal (Farmacie)
Stația nr. 9	Str. Andrei Muresanu, bl.30	1; 5; 7; 9; 11; 13; 14	Vis a vis de bl.13, sc. C , str. A. Mureșanu
Stația nr. 10	Str. Năsăudului, bl.1, sc. E	1; 5; 9; 11	Bloc turn (colț cu 1 Dec.)
Stația nr. 11	Str. Avram Iancu, bl.4, sc. C-D	1; 3; 5 ; 9; 11	
Stația nr. 12	Str Ștefan cel Mare, bl. 3, sc. C	1; 5; 11	Cap linie 1
Stația nr.13	B-dul General Grigore Bălan, nr.54	1; 5; 11	MIREBON (înainte de intersecția cu Avram Iancu)
Stația nr.14	Str. Năsăudului înainte de intersecția cu str. Emil Gârleanu	1; 5 ; 9; 11 ;13 ; 14	Casa de vis
Stația nr.15	Str. Andrei Mureșanu , vis-à-vis de bl. 10, sc. A	1; 5 ; 7 ; 9; 11 ;13 ; 14	LAMA
Stația nr.16	B-dul Decebal, nr.31	1; 7 ; 9; 14	HALA Decebal (ag. turism BADOC)

Stația nr.17	B-dul Decebal, nr.21, sc. B	1; 7; 9; 14	Vis a vis de BROKER
Stația nr. 18	Str. Gării, nr.11	1; 3; 8; 10A; 12; 15	POLICLINICA
Stația nr. 19	B-dul Independenței , nr.12	1; 8; 10A; 12; 15	Biserica REFORMATA (poșta veche)
Stația nr. 20	B-dul Independenței, nr.38	1; 8; 10A; 12; 15	BIG (biserica sf. ANA)
Stația nr. 21	B-dul Independenței, nr. 64, sc. F	1; 2; 2A; 8; 10A; 12; 15	Vis a vis de KAUFLAND
Stația nr. 22	Str. Libertății, nr.50	1; 2; 2A; 10A	ACETICA
Stația nr. 23	Localitatea componentă Viișoara, nr. 264	2A, 10A	SKODA
Stația nr. 24	Localitatea componentă Viișoara, DN17, Km 58+300	2A; 10A	In față la MOBILĂ
Stația nr. 25	Localitatea componentă Viișoara, nr. 300 (DN17, Km 57+800)	2A; 10A	în față la FORD
Stația nr. 26	Localitatea componentă Viișoara, nr. 16, (D.N. 17, km 57+250).	2A; 10 10A	Realizată 2013
Stația nr. 27	Localitatea componentă Viișoara, nr. 34 (DN17, Km 56+800)	2A ; 10, 10A	Vis-à-vis de BLOCURILE ANL
Stația nr. 28	Localitatea componentă Viișoara, DN17, Km 56+200	2A; 10, 10A	SERVAGROMEC Cap linie 2
Stația nr. 29	Localitatea componentă Viișoara, nr. 68 (DN17, Km 55+200)	2A; 10,10A	Vis-à-vis de SERVAGROMEC
Stația nr. 30	Localitatea componentă Viișoara, DN17, Km 55+800	2A; 10,10A	In față BLOCURILOR ANL
Stația nr. 31	Localitatea componentă Viișoara, nr. 190, (D.N. 17, km 57+300).	2A; 10; 10A	Realizată 2013
Stația nr. 32	Localitatea componentă Viișoara, nr. 219 (DN17, Km 57+800)	2A; 10A	Vis-à-vis de FORD
Stația nr. 33	Localitatea componentă Viișoara, DN17, Km 58+300	2A; 10A	In față la TERMOENERGIA
Stația nr. 34	Localitatea componentă Viișoara, nr. 258	2A, 10A	Vis-à-vis de SKODA
Stația nr. 35	str. Panait Cerna nr.29	2; 2A	După intersecția cu str. Garoafei
Stația nr. 36	Str. Panait Cerna, nr.7	2; 2A	Vis-à-vis de bl. 5
Stația nr. 37	Str. Simion Bărnuțiu, vis-	2; 2A	După intersecția

	à-vis de nr. 34		cu str. Șt. O Iosif
Stația nr. 38	Str. Ion Rațiu nr. 5	2; 2A ;13	Vis-à-vis de PALATUL DE JUSTIȚIE
Stația nr. 39	Str.Alexandru Odobescu, nr.9	2; 2A ;13	
Stația nr. 40	B-dul Republicii , după intersecția cu str. Gării (bl.13, str. M. Eminescu)	2; 2A; 3; 13	Trezorerie
Stația nr. 41	B-dul Republicii, nr. 15	2; 2A ;3; 13	După intersecția cu Pasaj VI
Stația nr. 42	Str. 1 Decembrie, Bl.1	2; 2A; 3; 13	UPC
Stația nr. 43	Str. 1 Decembrie, nr. 34	2; 2A ;13	Birou TERAPLAST (Spital)
Stația nr. 44	Str. Calea Moldovei , nr.11	2; 2A ;7; 14	INFOEL
Stația nr. 45	Str. Calea Moldovei , nr.34	2; 2A ; 7; 14	Vis a vis de AMBIENT (Farmacie)
Stația nr. 46	Str. Calea Moldovei , nr.10	2; 2A ; 7; 14	Stația de tratare
Stația nr. 47	Str. Calea Moldovei , nr.80	2; 2A; 7	Hotel DIANA
Stația nr. 48	Unirea - nr.17	2; 2A; 7	vis a vis de Biserică
Stația nr. 49	Unirea - nr.47	2; 2A; 7	PRISMA
Stația nr. 50	Unirea - nr.103	2; 2A; 7	vis a vis de pensiunea SERIFF
Stația nr. 51	Unirea - nr.132	2A	PANAROMA
Stația nr. 52	Unirea – Casa Agronomului	2A	
Stația nr. 53	Unirea – str. Agronomului (zona industrială-fosta AVICOLA)	2A	Cap linie 2A
Stația nr. 54	Unirea - nr.136	2A	vis a vis de PANAROMA
Stația nr. 55	Unirea - nr. 254	2 ; 2A; 7	pensiunea SERIFF
Stația nr. 56	Unirea - nr. 263	2 ; 2A ;7	Școala LACRIMA
Stația nr. 57	Unirea - nr. 319	2; 2A; 7	Biserică
Stația nr. 58	Str. Calea Moldovei , nr. 63	2; 2A; 7	vis a vis de hotel DIANA
Stația nr. 59	Str. Calea Moldovei , nr. 33	2; 2A ;7; 14	vis a vis de stația de tratare
Stația nr. 60	Str. Calea Moldovei , nr. 18	2; 2A ;7; 14	CIBELA
Stația nr. 61	Str. Calea Moldovei , bl. 7, sc. D	2; 2A; 7; 14	OMV
Stația nr. 62	Str.1 Decembrie, nr.37	2 ; 13	vis-à-vis de SPITAL
Stația nr. 63	Str. 1 Decembrie, nr. 3	2; 2A; 3; 13	Insp. școlar

Stația nr. 64	B-dul Republicii, nr.8	2; 2A ;3; 13	Colegiul național L. REBREANU
Stația nr. 65	B-dul Republicii, nr. 26	2; 2A ;3; 13	Colegiul național A. MUREȘANU
Stația nr. 66	Str. Alexandru Odobescu, nr. 10	2; 2A ;13	După intersecția cu str. Toamnei
Stația nr. 67	Str. Alba-Iulia, nr. 46	2; 2A	Înainte de intersecția cu str. Izvorului
Stația nr. 68	Str. Panait Cerna, nr.3, sc. A	2; 2A	
Stația nr. 69	Str. Poligonului, nr. 2 A	3	Cap linie 3
Stația nr. 70	Str. Sigmirului, nr. 17	3; 6; 8; 10; 15	RCB
Stația nr. 71	Str. Imp. Traian, nr. 57	3	
Stația nr. 72	Str. Rodnei, bl. 7, sc. A	3	
Stația nr. 73	Str. Rodnei, bloc 1	3; 6; 7; 8; 9; 10; 10A; 12; 14;15	Dispecerat
Stația nr. 74	Str. P. Ispirescu nr.15	3	
Stația nr. 75	B-dul General Grigore Bălan, bl. 38, sc. A	3	ASIROM
Stația nr. 76	Str. Avram Iancu după intersecția cu str. Ștefan- cel-Mare	3 ; 5 ; 9 ; 11	Bl. 22, sc. B, Șt. cel Mare (podul Jelnei)
Stația nr. 77	Str. Constantin Roman Vivu, nr. 25	3 ; 5 ; 11	
Stația nr. 78	Str. Constantin Roman Vivu, bl. 1, sc. C	3 ; 5 ; 11	Cap linie 3
Stația nr. 79	Str. Avram Iancu, intersecția cu str. Ștefan- cel-Mare	3; 9	
Stația nr. 80	Str. Avram Iancu, nr. 5	3	
Stația nr. 81	B-dul General Grigore Bălan, nr. 41	3	SPITAL
Stația nr. 82	B-dul General Grigore Bălan, nr. 25	3	REVOX
Stația nr. 83	Str. P. Ispirescu nr.10	3	
Stația nr. 84	Str. Rodnei, nr. 1	3; 6; 7; 8; 9; 10;10A 12; 14;	AUTOGARA
Stația nr. 85	Str. Rodnei, nr. 4	3	
Stația nr. 86	Str. Împ Traian,bl.52,sc.C	3	
Stația nr. 87	Str. Sigmirului, vis a vis de nr. 17	3; 6; 10; 15	DEDEMAN

Stația nr. 88	Str. Eroilor, nr. 17	5; 11	Dupa intersecția cu str. I. Slavici
Stația nr. 89	Str. Eroilor, nr. 6B	5; 11	Dupa intersecția cu str. Cuza Vodă
Stația nr. 90	Str. Eroilor, nr. 1	5; 11	Dupa intersecția cu str. Horea
Stația nr. 91	Str. D. Cantemir nr. 4	5; 11	Înainte de intersecția cu str. Drumul Târpiului
Stația nr. 92	Str. Industriei, nr. 4	5; 6; 12	COMELF
Stația nr. 93	Str. Industriei, nr. 10	5; 6; 12	DEDEMAN
Stația nr. 94	Str. Drumul Cetății, nr. 6A	5; 6; 15	ALMET
Stația nr. 95	Str. Drumul Cetății, nr. 19, poarta 2	5; 6; 15	I PROEB
Stația nr. 96	Str. Drumul Cetății, nr. 19, poarta 1	5; 6; 15	I PROEB
Stația nr. 97	Str. Drumul Cetății, nr. 5	5; 6; 15	CRISTIRO
Stația nr. 98	Str. Drumul Cetății, înainte de intersecția cu str. Târpiului	5; 6; 15	TEXTIL GRUP 2000
Stația nr. 99	Str. Târpiului, nr.21	5; 6; 11; 12	vis a vis de LEONI2
Stația nr.100	Str. D. Cantemir, vis-à-vis de nr. 4	5; 11	După intersecția cu str. Drumul Târpiului
Stația nr.101	Str. Eroilor, vis-a-vis de nr. 1	5; 11	Înainte de intersecția cu str. Horea
Stația nr.102	Str. Eroilor, vis-a-vis nr. 6B	5; 11	Înainte de intersecția cu str. Cuza Vodă
Stația nr.103	Str. Eroilor, nr. 17	5; 11	Înainte de intersecția cu str. I. Slavici
Stația nr.104	Str Ștefan cel Mare, bl. 10, sc. A	5; 11; 1A; 1B	
Stația nr.105	Loc. comp. Unirea, nr. 165	7; 2	drumul spre Slătinița
Stația nr.106	Loc. comp. Unirea, nr. 190	7; 2	drumul spre Slătinița
Stația nr.107	Loc. comp. Unirea, nr. 207	7; 2	drumul spre Slătinița
Stația nr.108	Slătinița nr.1	7	
Stația nr.109	Localitatea componentă Slătinița, în fața Bisericii Ortodoxe	7	
Stația nr.110	Slătinița –vis a vis de nr.127	7	Cap linie 7
Stația nr.111	Slătinița nr.171	7	
Stația nr.112	Slătinița vis a vis de nr 1	7	
Stația nr.113	Loc. comp. Unirea, nr. 206	7; 2	drumul spre Slătinița

Stația nr.114	Loc. comp. Unirea, nr. 191	7; 2	drumul spre Slătinița
Stația nr.115	Loc. comp. Unirea, vis a vis nr. 164	7; 2	drumul spre Slătinița
Stația nr.116	Str. Sigmirului nr. 6	6; 8 ;10; 12; 15	
Stația nr.117	Cale Clujului –după intersecția cu str.Sigmirului	8 ;10	Înainte de ROMPETROL
Stația nr.118	Str. Soarelui – (vis a vis de imobilul din str. Calea Clujului nr. 52)	8	
Stația nr.119	Str.Soarelui, nr. 48 Km 126+000	8	magazinul Minimarket
Stația nr.120	DJ 151, Km 125+550 (nr. 51)	8	depozitul de înghețată
Stația nr.121	Sigmir, nr. 296 DJ 151 (km124+450)	8	
Stația nr.122	Localitatea componentă Sigmir nr .1F	8	
Stația nr.123	Localitatea componentă Sigmir, nr. 3	8	
Stația nr.124	Localitatea componentă Sigmir, nr.19	8	
Stația nr.125	Localitatea componentă Sigmir, nr. 89	8	Cap linie 8
Stația nr.126	Localitatea componentă Sigmir, nr.18	8	
Stația nr.127	Localitatea componentă Sigmir, nr.177	8	Magazin mixt
Stația nr.128	Localitatea Sigmir vis a vis de nr.186A	8	
Stația nr.129	Sigmir, vis-a-vis de nr. 296 DJ 151 (km124+450)	8	
Stația nr.130	DJ 151, Km 125+550 (vis-a-vis de nr. 51)	8	Vis-a-vis de depozitul de înghețată
Stația nr.131	Str.Soarelui, vis-a-vis de nr. 48 (Km 126+000)	8	Vis-a-vis de magazinul Minimarket
Stația nr.132	Str. Soarelui –(imobilul din str. Calea Clujului nr. 52)	8	
Stația nr.133	Cale Clujului –înainte de intersecția cu str. Sigmirului	8 ;10	FULGER
Stația nr.134	Str. Ghinzii, nr. 26	9 ;1A	Spitalul TBC
Stația nr.135	Str. Ghinzii, nr. 54	9 ;1A	
Stația nr.136	str. Ghinzii, nr. 96	9 ;1A	

Stația nr.137	str. Ghinzii, nr. 112 A	9 ;1A	
Stația nr.138	str. Ghinzii nr. 139	9 ;1A	
Stația nr.139	str. Ghinzii, înainte de pod pârâul Ghinda	9 ;1A	
Stația nr.140	Ghinda, nr. 11	9 ;1A	
Stația nr.141	Ghinda – Școala Generală	9 ;1A	Cap linie 9; 1/
Stația nr.142	Ghinda, nr. 159	9 ;1A	
Stația nr.143	str. Ghinzii, după pod pârâul Ghinda	9 ;1A	
Stația nr.144	str. Ghinzii vis-a-vis de nr. 139	9 ;1A	Înainte de intersecția cu str. Podgoriei
Stația nr.145	str. Ghinzii, vis-a-vis de nr. 112A	9 ;1A	
Stația nr.146	str. Ghinzii, nr. 67	9 ;1A	
Stația nr.147	Str. Ghinzii, vis-a-vis de nr. 54	9 ;1A	
Stația nr.148	Str. Ghinzii, vis-a-vis de nr. 26	9 ;1A	Puntea pietonală
Stația nr.149	Viișoara, D.N. 17 km 55+800	10; 10A	pensiunea AZUR
Stația nr.150	Viișoara, D.N. 17, km 55+000	10; 10A	depozitul de cauciucuri
Stația nr.151	Halta C.F.R. Sărata, după trecerea de cale ferată	10; 10A	
Stația nr.152	Localitatea componentă Sărata, vis-à-vis de nr. 206	10	
Stația nr.153	Localitatea componentă Sărata, nr.26	10	
Stația nr.154	Localitatea componentă Sărata, nr.113	10	cap linie 10
Stația nr.155	Localitatea componentă Sărata, nr.173	10	
Stația nr.156	Parcul industrial	10 A	cap linie 10A
Stația nr.157	Localitatea componentă Sărata, nr. 205	10	
Stația nr.158	Halta C.F.R. Sărata, înainte de trecerea de cale ferată	10; 10A	
Stația nr.159	Viișoara, D.N. 17, km. 55+000	10; 10A	Hala ELECOM CABLAJE
Stația nr.160	Viișoara, D.N. 17 km 55+800	10; 10A	reprezentanța Peugeot
Stația nr.161	Str. Târpiului, nr.14	11; 12	LEONI 2
Stația nr.162	Str. Târpiului, nr. 22	11 ; 12	Penitenciar
Stația nr.163	Str. Târpiului, nr. 24	11 ; 12	LEONI 1
Stația nr.164	Str. Târpiului, nr. 40	11 ; 12	PETROCOMINVEST

Stația nr.165	Str. Tărpiului, nr. 27 A	11 ; 12	TERAGLASS
Stația nr.166	Str. Tărpiului, nr.21	11 ; 12	GRUPUL ȘCOLAR AGRICOL
Stația nr.167	Str. Industriei, vis-a-vis de nr. 10	12	
Stația nr.168	Str. Industriei, vis-a-vis de nr. 4	12	
Stația nr.169	Str. Ion Rațiu	13	PALATUL DE JUSTITIE
Stația nr.170	Str. Mihai Viteazu nr. 30	13	
Stația nr.171	Str. Valea Budacului nr. 2	13	
Stația nr.172	Str. Valea Budacului vis-a-vis de nr. 43	13	
Stația nr.173	Str. Valea Budacului vis-a-vis de nr. 55	13	
Stația nr.174	Str. RAAL, intersecți cu str. Filip Cristian Petru	13	Cap linie 13
Stația nr.175	Str. Valea Budacului nr. 45-47	13	
Stația nr.176	Str. Valea Budacului nr. 7	13	
Stația nr.177	Str. Mihai Viteazu nr. 41	13	
Stația nr.178	Str. Ioan Slavici nr. 10	13	
Stația nr.179	Str. Subcetate nr. 12	13	
Stația nr.180	Str. Busuiocului nr. 13	13	
Stația nr.181	Str. Busuiocului nr. 17	13	Liceul LOGOS Cap linie 13
Stația nr.182	Str. Bujorului bl. 7 sc. A	13	
Stația nr.183	Str. Subcetate nr. 9	13	Vama
Stația nr.184	Str. Ioan Slavici nr. 7	13	
Stația nr.185	Str. Lucian Blaga, vis-a-vis de nr. 5	14	
Stația nr.186	Str. Lucian Blaga, nr. 64	14	STILEXPRIMA
Stația nr.187	Str. Lucian Blaga, nr. 5	14	Brutăria ALCES
Stația nr.188	Str. Valea Jelnei, vis-à-vis de nr. 15	1B	
Stația nr.189	Str. Valea Jelnei, vis-à-vis de nr. 19A	1B	
Stația nr.190	Str. Valea Jelnei, vis-à-vis de nr. 24	1B	
Stația nr.191	Str. Valea Jelnei, înainte de limita com. Budacu de jos (Restaurant)	1B	Cap linie 1B
Stația nr.192	Str. Valea Jelnei, nr. 24	1B	
Stația nr.193	Str. Valea Jelnei, nr. 19A	1B	
Stația nr.194	Str. Valea Jelnei, nr. 15	1B	
Stația nr.195	Calea Clujului –după intersecția cu str. Soarelui	10A ; 15	
Stația nr.196	Calea Clujului –vis-a vis de stația de gaz	10A ;15	
Stația nr.197	Calea Clujului –lângă stația de gaz	10A ;15	
Stația nr.198	Calea Clujului –înainte	10A ;15	

	de intersecția cu strada Soarelui		
Stația nr.199	Drumul Cetății nr. 3-5	15	POLIMED
Stația nr.200	Drumul Cetății, după intersecția cu str. Subcetate	15	ELECTROPLAST
Stația nr.201	Drumul Cetății, nr. 23	15	OPEL
Stația nr.202	Str. Simion Mândrescu, după intersecția cu Dr. Dumitrei Vechi	15	TUDOR
Stația nr.203	Str. Simion Mândrescu, nr. 20	15	ROSEYARNS
Stația nr.204	Str. Simion Mândrescu, după intersecția cu Intrarea Caisului	15	DON TUR
Stația nr.205	Str. Simion Mândrescu, înainte de intersecția cu Dr. Dumitrei Vechi	15	vis a vis de TUDOR
Stația nr.206	Drumul Cetății (în fața imobilului str. Viilor, nr. 10)	15	BIASICOM
Stația nr.207	Drumul Cetății (în fața imobilului str. Viilor, nr. 1)	15	MARTURA
Stația nr.208	Drumul Cetății nr. 2J	15	FLORSYSTEM
Stația nr.209	Str. Drumul Cetății, după intersecția cu str. Târpiului	15	Stația de transformare 20 kV
Stația nr.210	Str. Drumul Cetății, nr.6	15	COMAT
Stația nr.211	Str. Drumul Cetății, după intersecția cu C.F.	15	ROMBAT
Stația nr.212	Str. Drumul Cetății, vis-a-vis de nr. 19, poarta 2	15	Vis a vis de IPROEB
Stația nr.213	Str. Drumul Cetății, înainte de intersecția cu str. Poligonului	15	
Stația nr.214	B-dul Gen. Gr. Bălan, nr. 43	16	Spitalul Județean Cap linie 16
Stația nr.215	Str. Valea Ghinzii, nr. 54	16	
Stația nr.216	Complex sportiv Wonderland	16	Cap linie 16
Stația nr.217	Str. Valea Ghinzii, nr. 41	16	
Stația nr.218	Str. Târpiului	11A	Zona blocuri
Stația nr.219	Str. Târpiului	11A	Intersecție cu Valea Căstăilor
Stația nr.220	Str. Târpiului	11A	Zonă blocuri
Stația nr.221	Heidenfeld	18	Blocurile sociale

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 4.3 stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019

Potrivit prevederilor art. 17, alin. (1) lit. c) din Legea nr.92/2007 Consiliul Local are printre atribuțiile ce țin de organizarea și reglementarea serviciului de transport public local de persoane și actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

În urma licitației organizate pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public, s-a încheiat contractul de delegare a gestiunii, nr. 48/L din 30 mai 2019 cu TRANSMIXT S.A. Bistrița pentru o perioadă de 6 ani, începând cu 01.09.2019;

Anexa 6.2.1 la contractul încheiat cuprinde Programul de circulație al mijloacelor de transport public local de călători valabil la data semnării contractului, program modificat prin Hotărârea nr. 167/26.09.2019 a Consiliului Local al municipiului Bistrița și Hotărârea nr.148/30.10.2020.

Operatorul de transport TRANSMIXT SA a înaintat Primăriei municipiului Bistrița adresele nr. 111/26.02.2020, și 481/17.11.2020 înregistrate la Direcția Servicii Publice Bistrița cu nr. 17983/16.03.2020 respectiv 84776/19.11.2020, prin care prezintă o analiză a serviciului de transport public local prestat în perioada 01.09.2019-30.10.2020 și propune modificarea unor trasee de transport public în scopul eficientizării acestui serviciu.

În urma analizei propunerilor formulate de operator, a documentelor prezentate și a monitorizării prin serviciul de specialitate, împreună cu operatorul de transport, a necesarului de curse pentru fiecare traseu în diferite perioade ale zilei, precum și a ritmului de circulație necesar, s-a desprins concluzia că sunt necesare și oportune unele modificări la programul de circulație al mijloacelor de transport public local de călători.

În concret, proiectul de hotărâre propune:

1. Modificarea graficului de circulație și devansarea ultimei curse zilnice pe traseul nr. 1, care operează pe ruta: Strada Libertății – bulevardul Independenței – strada Gării, bulevardul Decebal – strada Andrei Mureșanu – strada Năsăudului – strada Avram Iancu – strada Tudor Vladimirescu – strada Ștefan cel Mare, cu retur pe ruta: strada Ștefan cel Mare – bulevardul General Grigore Bălan – strada Avram Iancu - strada Năsăudului – strada Andrei Mureșanu - bulevardul Decebal – strada Gării – bulevardul Independenței – strada Libertății, după cum urmează:

- modificarea intervalului de succedare a curselor în intervalul orar 05:30-06:00 de la 10 minute la 15 minute;
- modificarea intervalului de succedare a curselor în intervalul orar 19:00-22:30 de la 15 minute la 15-20 minute;

- ultima cursă cu plecare din stația nr.12 - strada Ștefan cel Mare la ora 22:30 în loc de ora 23:00;

2. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr. 1A, care operează pe ruta strada Ștefan cel Mare, strada Ghinzii, localitatea componentă Ghinda și retur: circulația va fi exclusiv în zilele lucrătoare și curse cu ore fixe de plecare din stația capăt de traseu nr.104 Ștefan cel Mare.

3. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr. 1B, care operează pe ruta strada Ștefan cel Mare, Pod Jelna, strada Valea Jelnei și retur: circulația va fi exclusiv în zilele lucrătoare și curse cu ore fixe de plecare din stația capăt de traseu nr.104 Ștefan cel Mare.

4. traseul nr.2, care operează pe ruta: strada Libertății – bulevardul Independenței – strada Panait Cerna – strada Ștefan Octavian Goga – strada Ioan Rațiu – strada Alexandru Odobescu – strada Gării – bulevardul Republicii-strada 1 Decembrie – strada Calea Moldovei – localitatea componentă Unirea - (DJ172B – drumul spre Slatinita intersecție cu strada Viile cu Pomi), cu retur pe ruta: localitatea componentă Unirea - (DJ172B – drumul spre Slatinita intersecție cu strada Viile cu Pomi) - strada Calea Moldovei – strada 1 Decembrie – bulevardul Republicii – strada Gării – strada Alexandru Odobescu – strada Alba-Iulia – strada Panait Cerna – bulevardul Independenței – strada Libertății;

- ultima cursă cu plecare din stația nr. 107 - la ora 22:30 în loc de ora 23:00 din capatul de traseu nr. 2, localitatea componentă Unirea - (DJ172B – drumul spre Slatinita intersecție cu strada Viile cu Pomi).

- Uniformizarea frecvenței de circulație la 20 minute între curse.

5. traseul nr.2A, care operează pe ruta: Localitatea componentă Vișoara (intersecție DN17 cu strada Viilor) – strada Libertății – bulevardul Independenței -strada Panait Cerna – strada Ștefan Octavian Iosif – strada Simion Barnuțiu – strada Ioan Rațiu – strada Alexandru Odobescu – strada Gării – bulevardul Republicii- strada 1 Decembrie – strada calea Moldovei – localitatea componentă Unirea – strada Agronomului (zona Industrială), cu retur pe ruta: strada Agronomului (zona Industrială) – strada Calea Moldovei – strada 1 Decembrie - bulevardul Republicii – strada Gării – strada Alexandru Odobescu – strada Alba-Iulia – strada Panait Cerna – bulevardul Independenței – strada Libertății - localitatea componentă Vișoara (intersecție DN17 cu strada Viilor)

- ultima cursă cu plecare din stația nr. 53 - strada Agronomului la ora 22:30 în loc de ora 23:00 din capatul de traseu nr. 2A de pe strada Agronomului.

- Uniformizarea frecvenței de circulație la 20 minute între curse.

6. traseul nr.3, care operează pe ruta: strada Poligonului – strada Drumul Cetații – strada Sigmirului – strada Valeriu Braniste – strada Împaratul Traian – strada Pietrosul -strada Rodnei – strada Gării – bulevardul Republicii – strada 1 Decembrie – strada Petre Ispirecu – bulevardul General Grigore Balan – strada Avram Iancu – strada Constantin Roman Vivu și retur:

- ultima cursă cu plecare din stația nr. 78 -strada Constantin Roman Vivu la ora 22:00 în sâmbătă și în zilele lucrătoare și ora 21.00 duminică și în sărbătorile legale.;

- Reimpărțirea intervalelor orare la orele de varf: 5:30 - 6.00 la 15min.

6.00 - 9.00 la 10 min.

7. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr. 5, care operează pe ruta: strada Constantin Roman Vivu – strada Ștefan cel Mare – bulevardul General Grigore Bălan – strada Avram Iancu - strada Năsăudului – strada Andrei Mureșanu – bulevardul Decebal – strada Cuza Voda – strada Eroilor – strada Dimitrie Cantemir – strada Industriei – strada Sigmirului – strada Drumul Cetații, cu retur pe ruta: strada Drumul Cetații – strada Sigmirului – strada Industriei – strada Dimitrie Cantemir – strada Eroilor – strada Cuza Voda – bulevardul Decebal – strada Andrei Mureșanu – strada Năsăudului -strada Avram Iancu – strada Tudor Vladimirescu – strada Ștefan cel Mare – strada Constantin Roman Vivu, astfel:

- modificarea intervalelor orare astfel: 06:00-08:00

13:00-16:00

22:00-23:45

8. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.6, care operează pe ruta: strada Rodnei – strada Gării – bulevardul Independenței – strada Sigmirului – strada Drumul Cetății – strada Târpiului – Petrocominvest și retur astfel:

- modificarea intervalelor orare astfel: 06:00-08:00
13:00-16:00
22:00-23:45

9. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.7 care operează pe ruta: strada Rodnei – strada Gării – bulevardul Decebal – strada Andrei Muresanu – strada Nasaudului – strada Calea Moldovei – localitatea componenta Unirea – localitatea componenta Slatinita și retur:

- se modifica prima cursa de la 05:20 la 05:30 și ultima cursa de la 9:30 la 20:00.
- se uniformizează programul curselor derulate sambata, duminica și în sărbătorile legale, cu patru plecări din Bistrita și retur patru plecări din localitatea componenta Slatinita.

10. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.8 care operează pe ruta: strada Rodnei – strada Gării – bulevardul Independenței – strada Sigmirului - strada Drumul Cetății – strada Soarelui – localitatea componenta Sigmir și retur, astfel:

- în zilele lucrătoare – plecări din capatul de traseu din Bistrita, strada Rodnei la orele: 06:45; 07:35; 10:30; 12:30; 13:30; 15:40; 17:30 și 19:30 cu retur din capatul de traseu din localitatea componenta Sigmir la orele: 06:00; 07:10; 08:30; 1:00; 12:50; 14:00; 15:00; 16:00; 18:00; și 10:55;
- în zilele de sambata, duminică și sărbători legale – se propune uniformizarea programului și stabilirea a doua plecări astfel: din Bistrita la 08:20 și 15:15 și din localitatea componenta Sigmir la orele 08:40 și 15:30;

11. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.9 care operează pe ruta: strada Gării – bulevardul Decebal – strada Andrei Muresanu – strada Nasaudului – strada Avram Iancu – strada Ginzii – localitatea componenta Ghinda și retur:

- În zilele lucrătoare plecări din Bistrita la ore fixe: 05:45; 06:45; 07:45; 11:30; 14:45; 16:10; 19:30 și retur din localitatea componenta Ghinda la: 06:10; 07:10; 08:20; 12:00; 13:55; 15:20; 16:55; 19:50
- în zilele de sambata, duminică și sărbători legale – se propune uniformizarea programului și stabilirea de plecări din Bistrita la 07:50; 09:00; 13:20; 15:05 și din localitatea componenta Ghinda la orele 05:45; 08:25; 09:30; 13:55; 16:40;

12. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.10 care operează pe ruta: strada Rodnei - strada Gării – bulevardul Independentei - strada Sigmirului – strada Calea Clujului – localitatea componenta Viisoara – localitatea componenta Sarata și retur:

- În zilele lucrătoare plecări din Bistrita la 16:20 în loc de 16:00 și 19:30 în loc de 19:00 și plecări din localitatea componenta Sarata 09:00 în loc de 08:30 și 15:45 în loc de 15:30
- în zilele de sambata, duminică și sărbători legale – se propune modificarea punctuala a orelor de plecare pentru doua din cele patru plecări din Bistrita respectiv 09:00 în loc de 08:30 și 15:45 în loc de 15:30

13. Modificarea traseului 11, care operează pe ruta: - strada Constantin Roman Vivu – strada Stefan cel Mare – strada General Grigore Bălan – strada Năsăudului – strada Andrei Mureșanu – strada Ioan Slavici – strada Eroilor – strada Dimitrie Cantemir – strada Târpiului – fabrica Leoni și retur .

- Împărțirea în două trasee distincte, 11 și 11A, care să asigure conexiunea locuitorilor din zonele tranzitate cu strada Târpiului , respectiv Calea Moldovei astfel:

– **traseul nr.11**: strada Constantin Roman Vivu – strada Stefan cel Mare – strada General Grigore Bălan – strada Năsăudului – strada Andrei Mureșanu – strada Ioan Slavici – strada Eroilor – strada Dimitrie Cantemir – strada Târpiului – fabrica Leoni și retur .

Drumul Cetății, cu întoarcere în sensul giratoriu de la intersecția străzilor Drumul Cetății cu Tărpiului, și retur: strada Drumul Cetății (sensul giratoriu de la intersecția străzilor Drumul Cetății cu Tărpiului) – strada Drumul Dumitrei Vechi – strada Andrei Mureșanu – strada Năsăudului – strada Avram Iancu – strada Tudor Vladimirescu – strada Ștefan cel Mare.

18. Suspendare pe perioadă nedeterminată a traseului liniei 10A, împreună cu permanentizarea traseului liniei 10 aprobat prin HCL 167/2019 respectiv:

strada Rodnei – strada Gării – bulevardul Independenței – strada Libertății - localitatea componentă Vișoara – localitatea componentă Sărata și retur.

19. Pentru linia nr. 18 care operează pe ruta : strada Rodnei – strada Gării – bulevardul Independenței – strada Libertății – strada Calea Dejului – localitatea componentă Vișoara – Heidenfeld (blocurile sociale) și retur, se va amenaja o stație de autobuz nr. 221 în Heidenfeld zona blocurile sociale .

Având în vedere cele prezentate, propun spre adoptare proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 4.3 stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

PRIMAR,
Ioan TURC



RAPORT

privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 4.3 stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019

Prin Legea nr. 51/08.03.2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice republicată și Legea nr. 92/10.04.2007 - Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, s-a stabilit cadrul de organizare, reglementare, control, monitorizare și gestionare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu mijloace rutiere de transport în comun.

În conformitate cu art. 16, alin. (1) din Legea nr.92/2007 „Consiliile locale și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.”

Potrivit prevederilor art. 17, alin. (1) lit. c) din Legea nr. 92/2007, Consiliul Local are printre atribuțiile ce țin de organizarea și reglementarea serviciului de transport public local de persoane și actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

În urma licitației organizate pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public, s-a încheiat Contractul de delegare a gestiunii, nr. 48/L din 30 mai 2019 cu TRANSMIXT S.A. Bistrița pentru o perioadă de 6 ani, începând cu 01.09.2019. În anexa 6.2.1 la contractul încheiat a fost stabilit Programul de circulație al mijloacelor de transport public local de călători valabil la data semnării contractului, program modificat prin Hotărârea nr. 167/26.09.2019 a Consiliului Local al municipiului Bistrița.

Programul de circulație poate fi modificat conform prevederilor contractuale, atât din inițiativa Autorității Locale cu notificarea Operatorului de transport, cât și la solicitarea argumentată a Operatorului.

În temeiul art.14.11.29 din contractul de delegare Operatorul are dreptul să solicite Entității contractante, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport, iar Entitatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de transport, modificat. Orice modificare a contractului trebuie să fie rezultatul acordului intervenit între părți și să facă obiectul unui act adițional, astfel că modificările propuse de operator trebuie să fie aprobate de Consiliul Local al municipiului Bistrița.

În baza prevederilor contractuale și legale incidente, operatorul de transport TRANSMIXT SA a înaintat Primăriei municipiului Bistrița adresele nr. 111 din 26.02.2020, și 481 din

17.11.2020 înregistrate la Direcția Servicii Publice Bistrița cu nr. 17983/16.03.2020 respectiv 84776/19.11.2020, prin care prezintă o analiză a serviciului de transport public local prestat în perioada 01.09.2019-31.10.2020 și propune modificarea unor trasee de transport public în scopul eficientizării acestui serviciu. Această solicitare se încadrează în prevederile art. 21.3.1 din Contractul nr. 48/L din 30 mai 2019: "Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de Transport pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de transport al Operatorului, modificat."

În cadrul Direcției de Servicii Publice Bistrița, au fost analizate propunerile formulate de către operatorul de transport și ținându-se cont de sesizările primite de la cetățeni s-au făcut mici modificări acceptate de reprezentanții Transmixt S.A. Prin modificările propuse nu se estimează o creștere a costurilor de exploatare aferente transportului public local.

Apreciem că adoptarea de către Consiliu Local a Hotărârii de restructurare a programului de transport conform propunerilor făcute, ar duce la optimizarea programului de transport, reducerea cheltuielilor generate de acest serviciu, cu afectarea minoră a mobilității urbane asigurată de acest serviciu.

Prin urmare propunem modificarea anexei 6.2.1 și anexa 4.3 stații pentru transportul public la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 după cum urmează:

1. Modificarea graficului de circulație și devansarea ultimei curse zilnice pe traseul nr. 1, care operează pe ruta: Strada Libertății – bulevardul Independenței – strada Gării, bulevardul Decebal – strada Andrei Mureșanu – strada Năsăudului – strada Avram Iancu – strada Tudor Vladimirescu – strada Ștefan cel Mare, cu retur pe ruta: strada Ștefan cel Mare – bulevardul General Grigore Bălan – strada Avram Iancu - strada Năsăudului – strada Andrei Mureșanu - bulevardul Decebal – strada Gării – bulevardul Independenței – strada Libertății, după cum urmează:

Obiectul modificării	Situația prezentă	Situația propusă
Interval de succedare curse între orele 05:30-06:00	10 min.	15 min.
Interval de succedare curse între orele 19:00-22:30	15 min.	20 min.
Ora plecare ultima cursă din stația nr.12-strada Ștefan cel Mare	Ora 23:00	Ora 22:30

Argumentare: În aceste intervale orare, numărul mediu de călători este foarte mic, iar la cursa de la ora 23:00, în mod frecvent se înregistrează zero calatori.

2. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr. 1A, care operează pe ruta strada Ștefan cel Mare, strada Ghinzii, localitatea componenta Ghinda și retur după cum urmează:

Obiectul modificării	Situația prezentă	Situația propusă
Circulație în zilele nelucrătoare	Se circula	Nu se circula
Circulație în zilele lucrătoare		Ore exacte:
Interval de succedare curse între orele 05:00-09:00	20 min	06:05 ; 07:30 ; 08:30 ;
Interval de succedare curse între orele 09:00-13:00	40 min	09:30 ; 11:40 ; 12:30 ;
Interval de succedare curse între orele 13:00-16:00	30 min	13:10 ; 14:30 ; 15:10 ;
Interval de succedare curse între orele 16:00-21:00	40 min	15:40 ; 17:10 ; 17:40 ; 18:20 ; 19:40

Argumentare: fluxurile foarte reduse de călători, în afara orelor de vârf este motivul pentru care propunem modificarea în acest fel a programului. În zilele nelucrătoare transportul aferent liniei 1A este asigurat de linia nr.9.

3. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr. 1B, care operează pe ruta strada Stefan cel Mare, Pod Jelna, strada Valea Jelnei și retur după cum urmează:

Obiectul modificării	Situatia prezentă	Situatia propusă
Circulație în zilele nelucrătoare	Se circulă	Nu se circulă
Circulație în zilele lucrătoare		Ore exacte
Interval de succedare curse între orele 05:00-09:00	20 min	07:15 ; 08:00 ; 09:00 ;
Interval de succedare curse între orele 09:00-13:00	40 min	13:45 ; 14:55 ; 16:30 ;
Interval de succedare curse între orele 13:00-16:00	30 min	18:00
Interval de succedare curse între orele 16:00-21:00	40 min	

Argumentare: fluxurile foarte reduse de călători, în afara orelor de vârf este motivul pentru care propunem modificarea în acest fel a programului. În zilele nelucrătoare transportul aferent liniei 1A este asigurat de linia nr.9.

4. traseul nr.2, care operează pe ruta: strada Libertății – bulevardul Independenței – strada Panait Cerna – strada Ștefan Octavian Goga – strada Ioan Rațiu – strada Alexandru Odobescu – strada Gării – bulevardul Republicii-strada 1 Decembrie – strada Calea Moldovei – localitatea componentă Unirea - (DJ172B – drumul spre Slătinița intersecție cu strada Viile cu Pomi), cu retur pe ruta: localitatea componenta Unirea - (DJ172B – drumul spre Slătinița intersecție cu strada Viile cu Pomi) - strada Calea Moldovei – strada 1 Decembrie – bulevardul Republicii – strada Gării – strada Alexandru Odobescu – strada Alba-Iulia – strada Panait Cerna – bulevardul Independenței – strada Libertății după cum urmează:

Obiectul modificării	Situatia prezentă	Situatia propusă
Interval de succedare curse	20-30 min.	20 min.
Ora plecare ultima cursă din stația nr.107-localitatea componentă Unirea	Ora 23:00	Ora 22:30

Argumentare: fluxurile foarte reduse de călători, în afara orelor de vârf este motivul pentru care propunem modificarea în acest fel a programului.

5. traseul nr.2A, care operează pe ruta: Localitatea componenta Vișoara (intersecție DN17 cu strada Viilor) – strada Libertății – bulevardul Independenței -strada Panait Cerna – strada Ștefan Octavian Iosif – strada Simion Bărnuțiu – strada Ioan Rațiu – strada Alexandru Odobescu – strada Gării – bulevardul Republicii- strada 1 Decembrie – strada calea Moldovei – localitatea componentă Unirea – strada Agronomului (zona Industrială), cu retur pe ruta: strada Agronomului (zona Industrială) – strada Calea Moldovei – strada 1 Decembrie - bulevardul Republicii – strada Gării – strada Alexandru Odobescu – strada Alba-Iulia – strada Panait Cerna – bulevardul Independenței – strada Libertății - localitatea componentă Vișoara (intersecție DN17 cu strada Viilor) după cum urmează:

Obiectul modificării	Situatia prezentă	Situatia propusă
Interval de succedare curse	20-30 min.	20 min.
Ora plecare ultima cursă din stația nr.53 – strada Agronomului	Ora 23:00	Ora 22:30

Argumentare: fluxurile foarte reduse de călători, în afara orelor de vârf este motivul pentru care propunem modificarea în cest fel a programului.

6. traseul nr.3, care operează pe ruta: strada Poligonului – strada Drumul Cetății – strada Sigmirului – strada Valeriu Braniște – strada Împăratul Traian – strada Pietrosul -strada Rodnei – strada Gării – bulevardul Republicii – strada 1 Decembrie – strada Petre Ispirescu – bulevardul General Grigore Bălan – strada Avram Iancu – strada Constantin Roman Vivu și retur după cum urmează:

Obiectul modificării	Situatia prezentă	Situatia propusă
Reîmpărțire interval de succedare curse în orele de vârf	orele 5:00-9:00 - 20 min.	orele 5:30-6:00 - 15 min. orele 6:00-9:00 - 10 min.

Argumentare: În urma analizării făcute s-a constatat ca între orele 05:00- 05:30 s-au înregistrat zero călători în timp ce între orele 05:30-09:00, fluxurile au crescut cu pondere între orele 06:00-09:00

7. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr. 5, care operează pe ruta: strada Constantin Roman Vivu – strada Ștefan cel Mare – bulevardul General Grigore Bălan – strada Avram Iancu - strada Năsăudului – strada Andrei Mureșanu – bulevardul Decebal – strada Cuza Voda – strada Eroilor – strada Dimitrie Cantemir – strada Industriei – strada Sigmirului – strada Drumul Cetății, cu retur pe ruta: strada Drumul Cetății – strada Sigmirului – strada Industriei – strada Dimitrie Cantemir – strada Eroilor – strada Cuza Voda – bulevardul Decebal – strada Andrei Mureșanu – strada Năsăudului -strada Avram Iancu – strada Tudor Vladimirescu – strada Ștefan cel Mare – strada Constantin Roman Vivu, după cum urmează:

Obiectul modificării	Situatia prezentă	Situatia propusă
Interval de succedare curse	06:00-08:00	06:00-08:00
	12:00-15:00	13:00-16:00
	18:00-19:00	22:00-23:45
	22:00-23:00	
	23:00-01:00	

Argumentare: -se va acoperi și perioada de ieșire a angajaților din schimbul 1.
-s-a constatat că în intervalele orare 12:00-13:00 16:00-22:00 și 23:45-01:00 numărul călătorilor este frecvent zero nejustificându-se astfel circulația autobuzelor.

8. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.6, care operează pe ruta: strada Rodnei – strada Gării – bulevardul Independenței – strada Sigmirului – strada Drumul Cetății – strada Tărpului – Petrocominvest și retur după cum urmează:

Obiectul modificării	Situatia prezentă	Situatia propusă
Interval de succedare curse	06:00-08:00	06:00-08:00
	12:00-15:00	13:00-16:00
	18:00-19:00	22:00-23:45
	22:00-23:00	
	23:00-01:00	

Argumentare: -se va acoperi și perioada de ieșire a angajaților din schimbul 1.

-s-a constatat că în intervalele orare 12:00-13:00 16:00-22:00 și 23:45-01:00 numărul călătorilor este frecvent zero nejustificându-se astfel circulația autobuzelor.

9. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.7 care operează pe ruta: strada Rodnei – strada Gării – bulevardul Decebal – strada Andrei Mureșanu – strada Năsăudului – strada Calea Moldovei – localitatea componenta Unirea – localitatea componenta Slătinița și retur după cum urmează:

Obiectul modificării	Situația prezentă	Situația propusă
Ora plecare prima cursă de pe strada Rodnei	05:20	a 05:30
Ora plecare din Bistrița sâmbata	05:15; 09:00 17:05	05:45; 07:20 17:45; 19:30
Ora plecare din Slătinița sâmbata	05:45; 09:30 17:30	06:10; 08:00 18:15; 20:00
Ora plecare din Bistrița duminică și sărbători legale	08:50; 16:40	05:45; 07:20 17:45; 19:30
Ora plecare din Slătinița duminică și sărbători legale	09:30; 17:20	06:10; 08:00 18:15; 20:00

Argumentare: din discuțiile purtate cu călătorii care folosesc acest traseu considerăm că acest grafic de transport acoperă mult mai bine solicitările acestora.

10. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.8 care operează pe ruta: strada Rodnei – strada Gării – bulevardul Independenței – strada Sigmirului - strada Drumul Cetății – strada Soarelui – localitatea componenta Sigmir și retur, după cum urmează:

Obiectul modificării	Situația prezentă	Situația propusă
Ora plecare prima cursă de pe strada Rodnei	05:00-20:30-60 min.	06:45; 07:35 10:30; 12:30 13:30; 14:30 15:40; 17:30 19:30
Ora plecare prima cursă din localitatea componenta Sigmir	05:30-21:00-60 min.	06:00; 07:10 08:30; 01:00 12:50; 14:00 15:00; 16:00 18:00
Ora plecare din Bistrița sâmbata	08:00; 15:15	08:20; 15:15
Ora plecare din Sigmir sâmbata	08:30; 15:30	08:40; 15:30
Ora plecare din Bistrița duminică și sărbători legale	10:00; 15:00	08:20; 15:15
Ora plecare din Sigmir duminică și sărbători legale	10:20; 15:20	08:40; 15:30

Argumentare: Modificarea frecvenței de succedare de la 60 minute la curse cu ore fixe vine în întâmpinarea locuitorilor din localitatea componenta Sigmir de a asigura curse pentru copiii care se deplasează la și de la școală, precum și salariații de și de la locurile de muncă.

11. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.9 care operează pe ruta: strada Gării – bulevardul Decebal – strada Andrei Mureșanu – strada Năsăudului – strada Avram Iancu – strada Ghinzii – localitatea componenta Ghinda și retur după cum urmează:

Obiectul modificării	Situatia prezentă	Situatia propusă
Ora plecare din Bistrița	06:40; 07:45 11:30; 13:20 14:45; 16:10 19:30; 22:00 00:00	05:45; 06:45 07:45; 11:30 14:45; 16:10 19:30
Ora plecare prima cursa din localitatea componenta Ghinda	05:40; 07:10 08:20; 12:00 13:55; 15:25 17:00; 20:00 22:30; 00:30	06:10; 07:10 08:20; 12:00 13:55; 15:20 16:55; 19:50
Ora plecare din Bistrița sâmbata	07:50; 13:20 16:05; 21:30 00:00	07:50; 09:00 13:20; 15:05
Ora plecare din Ghinda sâmbata	05:40; 08:25 03:55; 16:40 22:30; 00:30	05:45; 08:25 09:30; 13:55 16:40
Ora plecare din Bistrita duminica și sărbători legale	07:40; 15:40	07:50; 09:00 13:20; 15:05
Ora plecare din Ghinda duminica și sărbători legale	08:20; 16:10	05:45; 08:25 09:30; 13:55 16:40

Argumentare: Modificarea frecvenței de succedare la curse cu ore fixe vine în întâmpinarea locuitorilor din localitatea componenta Ghinda de a asigura curse pentru copii care se deplasează la și de la școală, precum și salariații de și de la locurile de muncă.

Menționăm că pentru zona Valea Ghinzii, respectiv localitatea componenta Ghinda, funcționează și linia 1A care are propuse de asemenea ore fixe, dar care nu se suprapun cu cele ale liniei 9.

12. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.10 care operează pe ruta: strada Rodnei - strada Gării – bulevardul Independenței - strada Sigmirului – strada Calea Clujului – localitatea componenta Viișoara – localitatea componenta Sărata și retur după cum urmează:

Obiectul modificării	Situatia prezentă	Situatia propusă
Ora plecare din Bistrița	16:10; 19:00	16:20; 19:30
Ora plecare din localitatea componentă Sărata	08:20; 15:15	09:00; 15:45

Argumentare: Aceste modificări s-au făcut pentru a veni în întâmpinarea locuitorilor din localitatea componenta Sărata de a asigura curse pentru copii care se deplasează la și de la școală, precum și salariații de și de la locurile de muncă.

13. Modificarea traseului 11, care operează pe ruta: - strada Constantin Roman Vivu – strada Stefan cel Mare – strada General Grigore Bălan – strada Năsăudului – strada Andrei Mureșanu – strada Ioan Slavici – strada Eroilor – strada Dimitrie Cantemir – strada Târpiului – fabrica Leoni și retur .

- Împărțirea în două trasee distincte, 11 și 11A, care să asigure conexiunea locuitorilor din zonele tranzitate cu strada Târpiului, respectiv Calea Moldovei după cum urmează:

– **traseul nr.11:** strada Constantin Roman Vivu – strada Stefan cel Mare – strada General Grigore Bălan – strada Năsăudului – strada Andrei Mureșanu – strada Ioan Slavici – strada Eroilor – strada Dimitrie Cantemir – strada Târpiului – fabrica Leoni si retur .

– **traseul 11A:** strada Târpiului intersecție cu Valea Căstăilor – strada Drumul Cetății – strada Sigmirului – bulevardul Independenței – strada Gării – bulevardul Republicii – strada 1 Decembrie – strada Calea Moldovei – Colegiul Tehnic Infoel și retur .

Pentru această linie se vor amenaja trei stații noi de autobuz după cum urmează :

- Stația nr.218 – strada Târpiului – zona blocuri
- Stația nr.219 – strada Târpiului – intersecție cu Valea Căstăilor
- Stația nr.220 – strada Târpiului – zonă blocuri

Argumentare: Această modificarea s-a făcut pentru a veni în întâmpinarea celor care locuiesc în zona Leoni – strada Târpiului – Valea Căstăilor și a copiilor care se deplasează la ș și de la școala în zona Infoel , precum și a salariaților la și de la locul de muncă .

Înființarea celor 3 stații noi implică modificarea anexei nr. 4.3 la Contractul de delegare nr. 48/L/30.05.2019, astfel că noua anexă în forma modificată, este supusă în mod distinct aprobării Consiliului Local al Municipiului Bistrița.

14. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.11 care operează pe ruta: strada Constantin Roman Vivu – strada Stefan cel Mare – strada General Grigore Bălan – strada Năsăudului – strada Andrei Mureșanu – strada Ioan Slavici – strada Eroilor – strada Dimitrie Cantemir – strada Târpiului – fabrica Leoni si retur:

și a graficului de circulație pe traseul nr.12 care operează pe ruta: strada Rodnei – strada Gării – bulevardul Independenței – strada Sigmirului – strada Industriei – strada Târpiului – fabrica Leoni si retur după cum urmează:

Obiectul modificării	Situația prezentă	Situația propusă
Program circulație linia 11	06:00-14:00 14:00-16:00 22:00-24:00 30 min. și 12.00-14:00 16:00-22:00 60 min.	06:10 – 2 masini 07:15 – 1 masina 07:30 – 1 masina 14:30 – 2 masini 16:00 – 1 masina 18:30 – 1 masina 22:40 – 2 masini
Obiectul modificării	Situația prezentă	Situația propusă
Program circulație linia 12	06:00-14:00 14:00-16:00 22:00-24:00 30 min. și 12.00-14:00 16:00-22:00 60 min.	06:15 – 2 masini 07:30 – 1 masina 14:30 – 2 masini 16:00 – 1 masina 18:30 – 1 masina 22:55 – 2 masini

Argumentare: Motivul principal privind solicitările de modificare se referă la costurile implicate de aceste trasee, în condițiile existentei unui număr foarte mic de calatori, multe ori 0, în afara orelor de intrare și ieșire din schimburi a angajaților Leoni. De asemenea menționăm faptul că locuitorii din zonele tranzitate de aceste linii pot folosi și liniile 5,6 respectiv 17.

15. Modificarea traseului și a graficului de circulație în vederea creșterii satisfacției clienților care utilizează liniile 13, respectiv 13A, cât și a creșterii eficienței celor două linii de transport.

15.1 Modificarea traseului nr. 13, care operează pe ruta: strada Mihai Viteazu - strada Ioan Rațiu - strada Alexandru Odobescu - strada Gării - bulevardul Republicii - strada 1 Decembrie - strada Năsăudului - strada Andrei Mureșanu - strada Ioan Slavici - strada SubCetate - strada Busuiocului și retur, după cum urmează:

- strada Alexandru Odobescu – strada Gării – bulevardul Republicii – strada 1 Decembrie – strada Năsăudului – strada Andrei Mureșanu – strada Ioan Slavici – strada SubCetate – strada Busuiocului cu retur: strada Busuiocului – Aleea Bujorului - strada Magnoliei - strada Subcetate - strada Ioan Slavici - strada Andrei Mureșanu - strada Năsăudului - strada 1 Decembrie - bulevardul Republicii - strada Gării - strada Alexandru Odobescu(sens giratoriu).

15.2 Modificarea traseului nr. 13A, care operează pe ruta: strada RAAL- strada Valea Budacului - strada Mihai Viteazu - strada Ioan Rațiu și retur, după cum urmează:

- strada RAAL - strada Valea Budacului – strada Mihai Viteazu – strada Ioan Rațiu - strada Alexandru Odobescu - strada Gării, cu întoarcere în sensul giratoriu din intersecția străzii Gării cu bulevardul Decebal, si retur;

Argumentare: prin modificarea traseelor se creează mai multe posibilități de legătură cu alte zone ale orașului astfel:

- cu liniile 2, 2A în stația nr.39 de pe strada Alexandru Odobescu, în fața Bibliotecii Județene.

- cu liniile 1, 3, 5, 6, 8, 10, 12 din stația nr.18 din strada Gării în fața Policlinicii.

- cu liniile 1, 7, 9, 14 din stația nr.6 pe bulevardul Decebal vis a vis de Banca Transilvania.

Modificarea intervalului de succedare a curselor deoarece în aceste perioade s-au înregistrat foarte puțini calatori.

16. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.14 care operează pe ruta: strada Gării – bulevardul Decebal – strada Andrei Mureșanu – strada Năsăudului – strada Calea Moldovei – strada Lucian Blaga si retur după cum urmează:

Obiectul modificării	Situatia prezentă	Situatia propusă
Program circulație linia 14	05:00-09:00 13:00-16:00 45 min. si 09.00-13:00 16:00-21:00 60 min.	07:00-20:00 60 min.

Argumentare: Aceste modificări s-au făcut pentru a veni în întâmpinarea locuitorilor care tranzitează această rută optimizându-se si costurile de operare.

17. Modificarea traseului nr. 15, care operează pe ruta: Localitatea Componentă Vișoara - strada Calea Clujului - strada Drumul Cetății - strada Simion Mândrescu - strada Lucian Blaga și retur, după cum urmează:

- Împărțirea în două trasee distincte, 15 și 15A, care să asigure conexiunea locuitorilor din zonele tranzitate cu strada Rodnei, respectiv Ștefan cel Mare astfel:

– **traseul nr.15:** strada Rodnei - strada Gării - bulevardul Independenței - strada Sigmirului – strada Drumul Cetății cu întoarcere în sensul giratoriu de la intersecția străzilor Drumul Cetății și Subcetete (zona Flamingo) și retur.

– **traseul 15A:** strada Ștefan cel Mare – bulevardul General Grigore Bălan - strada Avram Iancu - strada Năsăudului - strada Andrei Mureșanu - strada Drumul Dumitrei Vechi - strada Drumul Cetății, cu întoarcere în sensul giratoriu de la intersecția străzilor Drumul Cetății cu Tărpiului, și retur: strada Drumul Cetății (sensul giratoriu de la intersecția străzilor Drumul Cetății cu Tărpiului) – strada Drumul Dumitrei Vechi – strada Andrei Mureșanu – strada Năsăudului – strada Avram Iancu – strada Tudor Vladimirescu – strada Ștefan cel Mare.

Argumentare: În prezent fluxul de călători este foarte mic deservind doar zona Viișoara, propunem modificarea traseului pentru a asigura conexiunea cu zona industrială a centrelor aglomerate : strada Ștefan cel Mare respectiv zona Gară-Autogară;

18. Suspendare pe perioadă nedeterminată a traseului liniei 10A, împreună cu permanentizarea traseului liniei 10 aprobat prin HCL 167/2019 respectiv:

strada Rodnei – strada Gării – bulevardul Independenței – strada Libertății - localitatea componentă Viișoara – localitatea componentă Sărata și retur.

Argumentare: în Parcul Industrial Sărata încă nu există activitate economică de natură să justifice economic efectuarea acestui traseu.

19. Pentru linia nr. 18 care operează pe ruta : strada Rodnei – strada Gării – bulevardul Independenței – strada Libertății – strada Calea Dejului – localitatea componentă Viișoara – Heidenfeld (blocurile sociale) și retur, se va amenaja o stație de autobuz nr. 221 în Heidenfeld zona blocurile sociale .

Înființarea noii stații implică modificarea anexei nr. 4.3 la Contractul de delegare nr. 48/L/30.05.2019, astfel că noua anexă în forma modificată, este supusă în mod distinct aprobării Consiliului Local al Municipiului Bistrița.

Modificările propuse sunt cuprinse în anexele la proiectul de hotărâre, și vor face obiectul unui act adițional ce va fi încheiat între Părți, conform prevederilor art. 21.1. din contract.

Având în vedere cele menționate, susținem și propunem, spre adoptare proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 4.3 stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

DIRECTOR EXECUTIV,
DIRECȚIA SERVICII PUBLICE
Ioan CREȚIU

DIRECTOR EXECUTIV,
DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ, JURIDIC
Dumitru-Matei CÎNCEA

DIRECTOR EXECUTIV ADJ. ECONOMIC,
DIRECȚIA SERVICII PUBLICE
Dan Lucian SĂRMĂȘAN

ȘEF SERVICIU TRANSPORT,
ADMINISTRAȚIE CIRCULAȚIE
Vasile ROȘCA