



**S. TRANSMIXT® SA**

str. Sigmirului, nr. 16 Bistrita, jud. Bistrita-Nasaud

tel/fax sediu 0263-233459, 233037; Dispecerat. 0263-234904

\* web: [www.tmxbn.ro](http://www.tmxbn.ro); e-mail: [office@transmixtbn.ro](mailto:office@transmixtbn.ro), [office@tmxbn.ro](mailto:office@tmxbn.ro)

**CS: 624.690 lei, RC: J/06/120/1991, CUI: RO 570362**

IBAN: RO60 RZBR 0000 0600 0367 3479

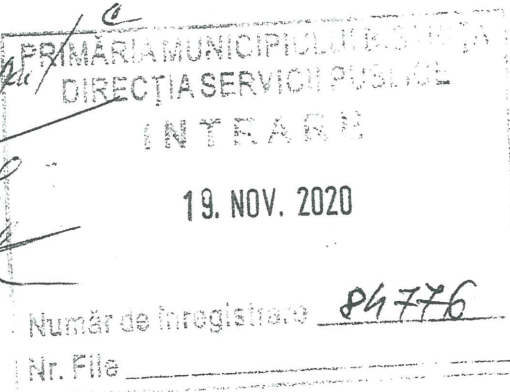
Raiffeisen Bank – Agentia Gloria



De la: TRANSMIXT SA

Catre, **PRIMARIA BISTRITA**  
**Directia Servicii Publice**

Nr. 481 / 12.11.2020



**REFERINTA: completare Propunere program transport pentru 2021 transmisa prin adresa**

Subscrisa, S..TRANSMIXT® SA cu sediul în municipiul Bistrița, str. Sigmirului nr. 16, persoana juridică înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bistrița Năsăud cu nr. J06/120/1991, cod fiscal RO 570362, reprezentată legal prin director general Melente Horoba, în calitate de Operator în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrita nr. **48/L/30.05.2019**, depunem prezenta

## **PROPUNERE**

**-completare-**

*Avand in vedere*

- propunerea privind Programul de transport inaintata prin adresa...../..... transmisa de Transmixt catre Primaria Municipiului Bistrita, Directia Servicii Publice, in tot cuprinsul acesteia,
- PV de masurare a lungimilor traseelor aferente rețelei de transport local din Municipiul Bistrita, anexat prezentei
- Recalcularea distantelor anuale in baza PV de masurare a lungimilor traseelor aferente rețelei de transport local din Municipiul Bistrita, document anexa prezentei

Va transmitem in cele ce urmeaza completarea intocmita la aceasta, care cuprinde detalii privitoare la modificarile propuse.

## 1. Linia 1

### a). Propunere program 2021

#### Program zile lucratoare

S-a realizat reimpartirea intervalelor din orele de varf de dimineata cu scopul de a putea sa adaptam mai bine capacitatea de transport pentru fiecare segment orar in parte. Adica, intervalul 5-9 a devenit- 05:30-06:00, curse la frecventa de 15 minute, respectiv 06:00-08:30, curse la frecventa de 10 minute. In cadrul intervalului initial am constatat densitati diferite de calatori, intre cele doua noi intervale propuse. Intre 5:30-6:00 avem semnificativ mai putini calatori, care pot fi deserviti prin curse la frecventa de 15 minute, fata de restul intervalului, unde frecventa de 10 minute este necesara. Propunem mentinerea restului intervalelor si frecventelor in conformitate cu adresa 111/26.06.2020, respectiv HCL 167/2019.

#### Program duminica si sarbatori legale

Extinderea intervalului de circulatie de la 8:00-22:00, la 7:00-22:00 cu pastrarea frecventei de 30 minute intre curse. Propunem extinderea intervalului de circulatie, in urma mai multor solicitari primite prin diverse canale de la calatori.

### b). Lungimea masurata a traseului dus-intors, conform PV= 11000 m

## 2. Liniile 1A si 1B

### a). Propunere program 2021

Circulatie exclusiv in zilele lucratoare si curse cu ore fixe de plecare din statia capat de traseu nr 104 Stefan cel Mare

- Linia 1A va avea 14 plecari zilnice din statia 104
- Linia 1B va avea 7 plecari zilnice din statia 104

Fluxurile foarte reduse, in afara orelor de varf, de calatori care circula pe cele doua linii sunt motivul pentru care propunem modificarea in acest fel a programului. De mentionat este ca in zilele nelucratoare transportul aferent liniei 1 A este asigurat de linia 9.

### b). Lungime masurata trasee dus intors conform PV

- 1A= 11800 m
- 1B= 5800 m

## 3. Liniile 2 si 2A

### a). Propunere program 2021

#### Program zile lucratoare

Propunem uniformizarea frecvenței de circulație la 20 minute între curse, precum și modificarea intervalului de circulație la 05:30-22:30 de la 06:00-22:00, astfel încât să putem asigura o mai bună acoperire a nevoilor călătorilor care utilizează aceste trasee, având în vedere că sunt cele mai lungi din întreaga rețea. În decursul anului 2020, mai ales după instituirea starilor de urgență, respectiv de alertă determinate de pandemia generată de virusul SARS COV2, am avut numeroase solicitări venite din partea utilizatorilor acestor trasee de a extinde intervalul de circulație. În continuare, pelcarile de la capetele de traseu ale liniei 2 se vor face alternativ cu cele ale liniei 2A, astfel încât pe porțiunile comune intervalul de trecere să fie jumătate din timpul programat fiecărei linii.

Zile nelucratoare

- Sambata

Intervalul orar de circulație se modifică de la 06:00-22:00 la 6:30-21:30. Modificarea se datorează faptului că în mod frecvent în intervalele 6:00-6:30, respectiv 21:30-22:00 în zilele de sâmbătă se înregistrează călători puțini, chiar 0.

- Duminică și sărbători legale

Intervalul orar de circulație se modifică de la 8:00-22:00 la 8:00-20:30, din aceleași motive ca pentru zilele de sâmbătă cu adaptarea intervalelor orare specifice.

b). Lungime măsurată trasee dus întors conform PV

- 2 = 18300 m

- 2A = 25100 m

#### 4. Linia 3

a). Propunere program 2021

Zile lucratoare

Reimpartirea intervalelor orare din orele de varf pentru a adapta mai bine capacitatea de transport, astfel:

- 5:30-6:00 circulație la 15 minute

- 6:00- 9:00 circulație la 10 minute, în loc de 5:00-9:00 circulație cu frecvență la 15 minute, având în vedere, la fel ca în cazul liniei 1, că există densități diferite de călători în intervalul 5:30-6:00, față de intervalul 6:00-9:00.

De asemenea, în intervalul orar 19:00-22:00 frecvența de succedare a curselor de 15 minute este cea mai potrivită considerând densitatea călătorilor.

Restul frecvențelor, intervalelor orare și argumentelor se păstrează, în conformitate cu HCL 167/2019, respectiv adresa Transmixt 111/26.02.2020.

Intervalul orar în care propunem ca autobuzele liniei 3 să circule în 2021:

- zile lucratoare 05:30-22:00

- sâmbătă 06:00-22:00

- duminică și sărbători legale se păstrează intervalul conform HCL 167/2019, și anume 08:00-21:00

b). Lungime măsurată traseu dus întors conform PV = 13600 m

#### 5. Liniile 5 și 6



a). Propunere program 2021

Avand in vedere faptul ca cele doua linii deservesc zona industrială a municipiului Bistrita ca in afara orelor de intrare si iesire din schimburi calatorii acestora sunt practic inexistenti, in completarea argumentelor din adresa Transmixt 111/26.02.2020, propunem urmatoarea frecventa, respectiv urmatoarele intervale in orarul de activitate pentru cele doua trasee:

Linia 5 si linia 6- intervale si frecventa de circulatie

- 06:00-08:00 circula la 30 minute

- 13:00-16:00 circula la 30 minute

- 22:00-23:45 circula la 30 minute

In intervalele orare 12:00-13:00, respectiv 16:00-22:00 numarul calatorilor este frecvent 0, nejustificandu-se astfel circulatia autobuzelor.

Intervalele propuse mai sus asigura mijloace de transport la toate intrarile si iesirile din schimburi pentru zona industrială a municipiului, acoperind atat zona de sus a orasului, precum si cea de jos si acces al angajatilor tuturor societatilor care isi desfasoara activitate in zona industrială veche (Drumul Cetatii, Industriei, Tarpiului).

b). Lungime masurata trasee dus-intors, conform PV

- linia 5= 14200 m

- linia 6= 8000 m

## 6. Linia 7

a). Propunere program 2021

Zile lucratoare

Se propune modificarea intervalului orar in care circula de la 05:20-20:40 conform HCL 167/2019 si adresa Transmixt 111/26.02.2020 la 05:30-20:00 pastrandu-se numarul de curse. In privinta orelor de plecare din capatul de traseu din str Rodnei, singura cursa care are modificari este cea de la 05:20 care se muta la 05:30, iar din capatul de traseu loc com Slatinita, cursa de la 19:30 se muta la ora 20:00.

Sambata, duminica si sarbatori legale

In privinta curselor derulate sambata, duminica si in sarbatorile legale propunem uniformizarea orarului, astfel:

- 4 plecari din Bistrita la orele 05:45, 07:20, 17:45 si 19:30, urmand ca plecarile din Slatinita sa se efectueze la 06:10, 08:00, 18:15 si 20:00

b). Lungime masurata traseu dus intors conform PV= 22000 m

## 7. Linia 8

a). Propunere program 2021

Zile lucratoare

In privinta liniei 8 propunem modificarea frecventei de succedare de la 60 minute in intervalul orar 05:30-20:30 la curse cu ore fixe pentru a veni in intampinarea solicitarilor locuitorilor din Sigmir de a asigura curse la orele la care, spre exemplu, copiii se deplaseaza la si de la scoala, precum si salariatii la si de la locurile de munca. Astfel propunem:

- plecari din capatul de traseu din Bistrita, str Rodnei (dispecerat Transmixt) la 06:45, 07:35, 10:30, 12:30, 13 :30, 14:30, 15:40, 17:30 si 19:30

- plecari din capatul de traseu din Sigmir la 06:00, 07:10, 08:30, 11:00, 12:50, 14:00, 15:00, 16:00, 18:00 si 19:55

Zile nelucratoare

Pentru zilele de sambata, duminica si sarbatori legale, se propune uniformizarea programului si stabilirea a doua plecari, astfel:

- din Bistrita, str Rodnei (dispecerat Transmixt) la 08:20 si 15:15

- din Sigmir la 08:40 si 15:30

b). Lungime masurata traseu conform PV= 15000 m

## **8. Linia 9**

a). Propunere program 2021

Zile lucratoare

Se propune un numar de 9 curse/zi cu ore fixate in intervalul orar 05:45-19:50 pentru a asigura accesul spre si dinspre oras a locuitorilor din Ghinda. Cursele au orele fixate in asa fel incat locuitorii sa poata ajunge la scoala si la serviciu in mod facil. De mentionat este faptul ca pentru zona Valea Ghinzii, respectiv localitatea componenta Ghinda- str Stefan cel Mare Bistrita functioneaza si linia 1A care are curse propuse de asemenea la ore fixe, dar care nu se suprapun cu cele ale liniei 9.

Plecari linia 9:

- din Bistrita, str Rodnei(dispecerat Transmixt) la 05:45, 06:45, 07:45, 11:30, 14:45, 16:10, 19:30

- din loc comp Ghinda la 06:10, 07:10, 08:20, 12:00, 13:55, 15:20, 16:55, 19:50

Zile nelucratoare

In zilele de sambata, duminica si sarbatori legale se propune uniformizarea programului si stabilirea a 5 curse in fiecare astfel de zi, fata de 5 curse sambata, respectiv 2 duminica si in sarbatorile legale, cum este in prezent conform HCL 167/2019.

Plecari linia 9 zile nelucratoare:

- din Bistrita, str Rodnei(dispecerat Transmixt) la 07:50, 09:00, 13:20, 16:05

- din loc comp Ghinda la 05:45, 08:25, 09:30, 13:55, 16:40

b). Lungime masurata traseu conform PV= 18000 m

## **9. Linia 10**

a). Propunere program 2021

Zile lucratoare

Se propune pastrarea numarului de curse la ore fixe la fel cu cel aprobat prin HCL 167/2019, cu urmatoarele modificari punctuale:

- curse cu plecare din Bistrita, str Rodnei(dispecerat Transmixt) cu ore modificate 16:20 in loc de 16:0 si 19:30 in loc de 19:00
- curse cu plecare din Sarata cu ore modificate 13:10 in loc de 13:05 si 20:00 in loc de 19:30

#### Zile neclucatoare

In zilele de sambata, duminica si sarbatori legale propunem modificare punctuala a orelor de plecare pentru 2 din cele 4 plecari din Bistrita, str Rodnei(dispecerat Transmixt), astfel:

- 09:00 in loc de 08:30
- 15:45 in loc de 15:30

b).Lungime traseu dus intors conform PV= 20000 m

### 10. Liniile 11 și 12

#### a). Propunere program 2021

Avand in vedere faptul ca liniile mentionate deservesc cu precadere angajatii firmei Leoni, precum si faptul ca transportul pe aceste trasee este nevoie sa fie realizat cu autobuze articulate pentru a putea asigura capacitatile necesare, propunem ca mijloacele de transport sa deserveasca exclusiv intrarile si iesirile din schimburile Leoni, dupa cum urmeaza:

- linia 11 va circula la 06:10 cu 2 masini, 07:15, 07:30 cu 1 masina, 14:30 cu 2 masini, 16:00, 18:30 cu 1 masina, respectiv 22:40 cu 2 masini
- linia 12 va circula la 06:15 cu 2 masini, 07:30 cu 1 masina, 14:30 cu 2 masini, 16:00, 18:30 cu 1 masina, respectiv 22:55 cu 2 masini

#### b). Lungimi masurate trasee dus intors conform PV

- linia 11= 12600 m
- linia 12= 8000 m

Motivul principal privind solicitarile de modificare a programului liniilor 11, respectiv 12 se refera la costurile implicate de aceste trasee, in conditiile existentei unui numar forate mic de calatori, de multe ori 0, in afara orelor de intrare si iesire din schimburi a angajatilor Leoni, indiferent de tipul de mijloc de transport folosit. De asemenea, trebuie mentionat faptul ca locuitorii din zonele tranzitate de aceste linii pot folosi si liniile 5, 6, respectiv 17(care circula conform solicitarii PMB exprimata prin adresa ...../.....) pentru deplasari si legaturi cu zonele centrale ale orasului.

### 11. Linia 13

#### a). Propunere program 2021

Se propune pastrarea frecventei aprobate prin HCL 167/2019, cu scopul asigurarii in continuare a unui numar mai mare de autobuze in orele de varf in contextul pandemiei. Modificarile



de traseu, impreuna cu argumentele din adresa Transmixt 111/26.02.2020, raman in continuare inaintate spre aprobare.

b). Lungime masurata traseu dus intors, conform PV= 11000 m

## 12. Linia 13A

a). Propunere program 2021

Se propune, asemeni liniei 13, pastrarea frecventei conform HCL 167/2019. La fel ca in cazul liniei 13, solicitam pastrarea si aprobarea modificarilor propuse si argumentelor transmise prin adresa Transmixt 111/26.02.2020

b). Lungime masurata traseu dus intors, conform PV= 6600 m

## 13. Linia 14

a). Propunere program 2021

Se propune uniformizarea frecventei de circulatie cu modificarea intervalului orar, astfel:  
- frecventa curse de 60 minute in intervalul 07:00-20:00, in loc de intervalul 07:30-20:00

b). lungime masurata traseu dus intors, conform PV= 9000 m

## 14. Linia 15

a). Propunere program 2021

Se propune pastrarea modificarilor solicitate prin adresa Transmixt 111/26.02.2020  
Si

b). Actualizarea lungimilor traseelor aferente liniei 15, conform PV masurare, astfel:

- linia 15= 11400 m, la fel ca in adresa 111/26.02.2020

- linia 15A= 7600 m in loc de 7000 m in adresa 111/26.02.2020

## 15. Linia 17

a). Solicitam introducerea liniei 17 in anexa 6.2.1 ..... cu traseul si frecventa aferenta conform solicitarii Primariei Municipiului Bistrita din adresa ~~CLM~~ / 10.09.2020

b). Lungime masurata traseu dus intors conform PV= 16400m

## 16. Linia 18

a). Solicitam introducerea liniei 18 in anexa 6.2.1 ..... aprobata de Consiliul local in data de 30.10.2020 in baza hotararii CLSU nr. 12/29.10.2020

b). Lungime traseu dus intors= 11500 m

De mentionat este faptul ca programul propus pentru 2021 respecta prevederile contractului 481/30.05.2019, art. 13.3.1-13.3.5.

De asemenea, va rugam sa tineti cont de:

- adresa Transmixt 111/26.02.2020 transmisa de societatea noastra cu propuneri de modificari de trasee si program, intocmita in urma analizei primelor 5 luni ale efectuării serviciului TPL in baza contractului mentionat;
- distantele propuse pentru 2021 tin cont de lungimile traseelor consemnate in PV de masurare lungimi trasee, anexat. PV contine traseele de la linia 1 pana la linia 17 existente in exploatare la momentul efectuării masurării.

Va rugam sa ne transmiteti raspunsul dumneavoastra cat mai curand posibil, astfel incat sa putem organiza din punctul de vedere logistic implementarea modificarilor, intrucat trebuie sa efectuam (la fel ca in cazul oricarei alte modificari de program de circulatie) cel putin:

- intocmirea de noi afise pentru statii;
- executarea si montarea acestora;
- modificari si adaptari grafice de transport care implica si adaptari/ actualizari informatice si de sistem de monitorizare a serviciului;
- realocari de norme de munca pentru soferi si autovehicule.

In speranta ca veti agreea si aproba propunerile noastre, exprimate prin prezenta, precum si prin adresa 111/26.02.200, ramanem in asteptarea raspunsului dumneavoastra.

Cu deosebita consideratie,

Director General,

Horoba Melente

Manager operational

Dragus Ovidiu

Manager Proiect.

Lazar Anca Ramona